

CAF TRAVEL

18 DÍAS • 6 DESTINOS

FILIPINAS

Palawan, Cebú y Siargao.
Un viaje de isla en isla, a tu ritmo.

Una ruta intensa con planes por día, bases prácticas y margen para volver a casa.

GUÍA EN ESPAÑOL · EDICIÓN DE REFERENCIA 2026

EMPIEZA AQUÍ

Dieciocho días. Un buen orden.

Pulsa una tarjeta para abrir el capítulo. Usa los marcadores del PDF o vuelve aquí desde cualquier página.

La ruta completa
17 noches y mapa de etapas

Antes de reservar
Entrada, clima y conexiones

Manila
Llegada y regreso

Port Barton
Bahía, playas y snorkel

El Nido
Bacuit y Nacpan

Entre El Nido y Coron
Ferry o expedición

Coron
Lagos, islas y tierra

Moalboal
Sardinas y sur de Cebú

Un día en el sur
Kawasan o playa

Siargao
Surf, tres islas e interior

Elige tu día en Siargao
Mareas y lagunas

Organiza la logística
Trayectos y zonas donde dormir

Viaja ligero
Presupuesto, mochila y decisiones

Fotos y fuentes
Créditos y enlaces de consulta

EL MAPA DEL VIAJE

De oeste a este, sin retroceder

Ruta propuesta, no calendario de servicios. Comprueba primero los vuelos interinsulares y el ferry; después reserva las noches.

01

Manila

vuelo a Puerto Princesa + carretera

D1 · 1 noche

02

Port Barton

carretera

D2-3 · 2 noches

03

El Nido

ferry sujeto al estado del mar

D4-6 · 3 noches

04

Coron

vuelo desde USU a CEB + carretera

D7-9 · 3 noches

05

Moalboal

carretera a CEB + vuelo a IAO

D10-12 · hasta 3 noches

06

Siargao

vuelo a Manila

D13-16 · 4 noches

07

Manila

D18 · salida internacional

D17 · 1 noche

Esquema de conexiones, sin escala geográfica. Son 17 noches: 1 + 2 + 3 + 3 + 3 + 4 + 1. Si hace falta dormir en Cebú el día 12, esa noche sustituye una de Moalboal.

ANTES DE SALIR

Reserva la ruta, no solo el vuelo

Una buena combinación de billetes importa más que sumar una excursión. Trabaja con días de traslado completos.

Entrada para pasaporte español

La política publicada permite visitas sin visado de hasta 30 días a nacionales españoles, con pasaporte válido al menos seis meses más allá de la estancia y billete de salida. Comprueba tu nacionalidad y condiciones en el portal DFA antes de comprar.

eTravel, en la web oficial

Completa el registro oficial en la ventana de 72 horas indicada para el viaje y conserva el QR. Es gratuito: utiliza etravel.gov.ph y revisa sus preguntas frecuentes para tu caso.

El clima cambia entre islas

PAGASA distingue, en términos generales, época seca de diciembre a mayo y lluviosa de junio a noviembre, con diferencias regionales. Siargao no comparte siempre el patrón de Palawan. Consulta el pronóstico y los avisos marinos antes de cada salida.

Lo que cierra el calendario

Confirma USU-CEB, CEB-IAO e IAO-MNL en tus fechas. La propuesta admite conexiones, pero no garantiza servicios directos. Evita combinar ferry y vuelo indispensable el mismo día; las reservas separadas pueden no proteger una conexión perdida.

Orden de compra recomendado: vuelos de enlace y salida internacional > ferry > alojamientos con cancelación > excursiones. Guarda billetes, terminales y contactos también sin conexión.

DÍAS 1, 17 Y 18

Manila, dos pausas bien usadas

La puerta de entrada y el margen de regreso. Una visita corta al centro histórico encaja mejor que atravesar toda la ciudad.



Fort Santiago, dentro del recinto histórico de Intramuros.

Día 1 • aterriza sin correr

Deja la tarde para llegar al alojamiento, cenar y descansar. Solo añade Intramuros si aterrizas temprano y el tráfico deja margen; el viaje continúa al día siguiente.

Día 17 • vuelve a la capital

Vuela desde Siargao y duerme en Manila. Si llegas con tiempo, elige una visita cercana a tu base. Reserva el día 18 para el aeropuerto y la salida internacional.

Paseo compacto

Fort Santiago, Manila Cathedral y San Agustin forman un recorrido dentro de Intramuros. Comprueba horarios y entradas por separado; las celebraciones religiosas pueden limitar visitas.

Dónde establecer la base

Una zona próxima a tu terminal facilita una noche de enlace; Makati o BGC encajan si priorizas restauración y servicios. Comprueba el trayecto real al aeropuerto antes de decidir.

MNL puede implicar cambio de terminal y traslado por carretera. Mira el número de terminal en cada reserva, no solo el código del aeropuerto.

Abrir ubicación en Google Maps ↗

DÍAS 2 Y 3 • 2 NOCHES

Port Barton, bajar una marcha

La primera parada en Palawan combina una llegada tranquila con un día de mar. La playa del pueblo sirve de base, no de lista de tareas.



La bahía de Port Barton, en la costa occidental de Palawan.

Día 2 • Manila a Palawan

Busca un vuelo a Puerto Princesa (PPS) que permita continuar por carretera a Port Barton. Confirma la recogida y el último traslado; si no encaja, duerme en Puerto Princesa y adapta la ruta.

Día 3 • un solo plan de mar

Elige una salida de island hopping con paradas de snorkel y playa. Compara el itinerario real, los permisos, el material, la comida y las condiciones de cancelación antes de pagar.

Tarde en tierra

Si regresas pronto, pasea por la bahía y quédate para la puesta de sol. White Beach o Coconut Beach son alternativas si la logística de acceso encaja; no hace falta sumar ambas.

Base y ritmo

Dormir cerca del pueblo reduce desplazamientos a las salidas de barco. Confirma agua, ventilación y acceso al alojamiento. Al día siguiente toca el traslado a El Nido.

Tortugas y otros animales son encuentros posibles, nunca una inclusión garantizada. Mantén distancia y evita excursiones que los persigan o manipulen.

Abrir ubicación en Google Maps ↗

DÍAS 4 A 6 • 3 NOCHES

El Nido, lagunas y una playa larga

Tres noches para dedicar un día al archipiélago y otro a tierra. La llegada por carretera cuenta como parte del viaje.



Big Lagoon, una de las lagunas del archipiélago de Bacuit.

Día 4 • cambia de base

Traslado Port Barton-El Nido. Evita reservar un tour de barco para esa misma mañana. Instálate y elige un paseo corto por el pueblo o el entorno de Corong-Corong.

Día 5 • archipiélago de Bacuit

Escoge una excursión según las paradas que te interesan. Big Lagoon es una opción destacada; confirma si la reserva, el acceso y el kayak se pagan aparte.

Día 6 • playa y margen

Dedica el día a Nacpan o a una combinación sencilla de playa y atardecer por Marimegmeg/Las Cabañas. No intentes visitar ambos extremos a toda prisa.

Dónde dormir

El pueblo facilita embarques y servicios; Corong-Corong favorece las tardes junto al agua. Revisa la distancia al punto de salida del ferry, el ruido y el transporte nocturno.

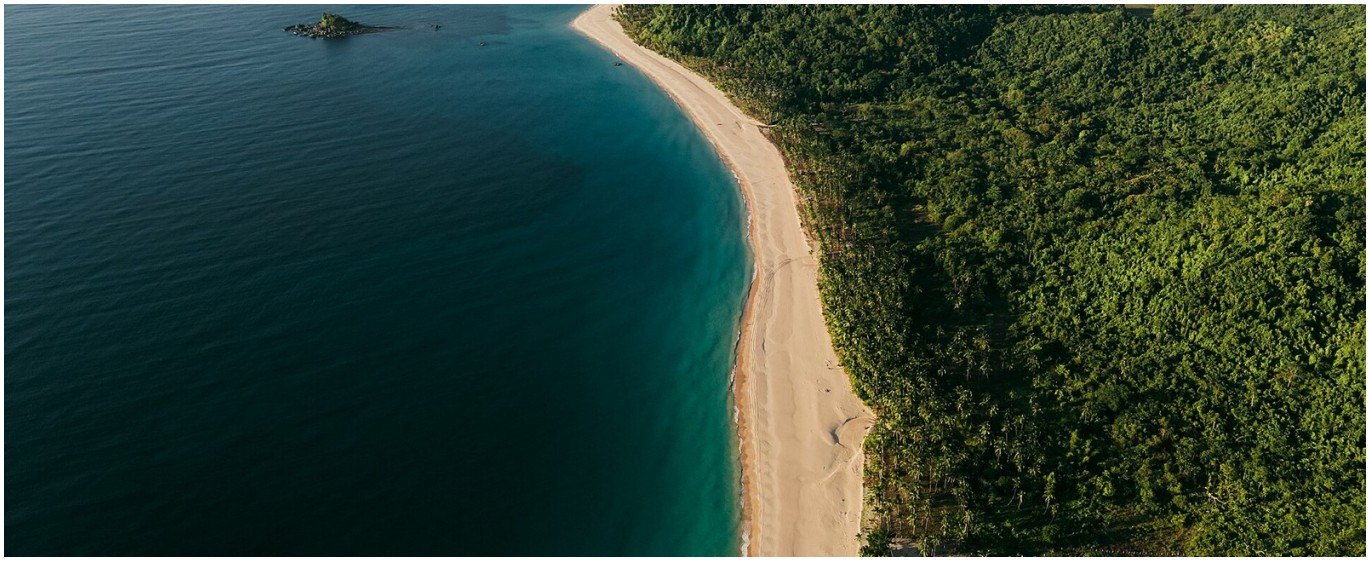
No compres el tour solo por su letra: las paradas autorizadas y el recorrido pueden variar. Pregunta qué sucede si una laguna cierra o cambia el estado del mar.

Abrir ubicación en Google Maps ↗

EL NIDO A CORON

El mar también ocupa un día

La ruta principal usa ferry para conservar las seis etapas. Una expedición cambia la experiencia y exige redistribuir noches.



Nacpan es una opción en tierra para el día libre de El Nido; no es una parada del ferry.

Plan principal • día 7

Reserva un ferry de El Nido a Coron en un servicio confirmado para la fecha. Consulta puerto, presentación, equipaje, duración y política de cancelación directamente con el operador. No añadas una actividad con hora fija a la llegada.

Alternativa • 3 días / 2 noches

Una expedición entre islas puede sustituir el ferry, pero consume dos jornadas adicionales. Para seguir en 18 días, elimina la etapa de Moalboal y recompón los vuelos; no encajes el barco encima del itinerario principal.

Antes de pagar una expedición

Pide por escrito alojamiento, comidas, agua, equipo, tamaño del grupo, tasas, punto de inicio y final, y plan por mal tiempo. Compara el conjunto; las inclusiones y los depósitos dependen del operador.

Elige las excursiones en Bacuit

Prioriza una salida de lagunas o playas según tus intereses. Big Lagoon, Small Lagoon, Hidden Beach y Secret Beach no deben asumirse como un único tour. Pregunta por el itinerario concreto y los accesos permitidos.

Si el ferry se cancela, reordena noches y actividades. La noche de regreso a Manila es parte del margen del viaje, no un día sobrante.

DÍAS 7 A 9 • 3 NOCHES

Coron, lagos entre roca y mar

Coron Town está en Busuanga; Kayangan y Twin Lagoon se visitan en barco en Coron Island. Esa diferencia ayuda a reservar la base correcta.



Kayangan Lake, en Coron Island. El acceso se realiza en una excursión autorizada.

Día 7 • cruza e instálate

Ferry desde El Nido, si opera en tu fecha y las condiciones lo permiten. Dedica el resto del día a llegar a Coron Town, organizar el tour y descansar.

Día 8 • lagos y snorkel

Prioriza un circuito que incluya Kayangan Lake o Twin Lagoon, con tiempo para entrar al agua. Comprueba qué accesos están incluidos y lleva el chaleco cuando lo indiquen.

Día 9 • elige una segunda cara

Puedes dedicarlo a playas de islas exteriores o a un plan de tierra más suave. Malcapuya y las islas próximas suelen requerir una salida distinta del circuito de lagos.

Última tarde

Mount Tapyas encaja si te apetece subir escaleras y el calor lo permite. Maquinit es otra opción por tierra. Antes de cenar, reconfirma el vuelo desde Busuanga (USU).

La siguiente etapa depende de una conexión aérea viable a Cebú. Si tu fecha exige escala, reserva esa jornada para desplazarte y reduce actividades, no el margen final en Manila.

Abrir ubicación en Google Maps ↗

DÍAS 10 A 12 • HASTA 3 NOCHES

Moalboal, el viaje bajo el agua

La base del suroeste de Cebú sirve para sardinas, snorkel y una escapada a Kawasan. Aquí el plan se concentra en el sur de la isla.



Banco de sardinas frente a Moalboal. La visibilidad y la presencia de fauna varían.

Día 10 • vuelo y carretera

Vuela desde Busuanga a Cebú (CEB), según conexiones disponibles, y continúa hacia Moalboal solo si la llegada lo permite. Si acabas tarde, duerme en Cebú y reordena la etapa.

Día 11 • Panagsama

Dedica la mañana al snorkel con un guía local si desconoces los accesos y las corrientes. Las sardinas son el gran atractivo; observa sin tocar corales ni acercarte a las tortugas.

Día 12 • agua dulce o playa

Elige Kawasan con una actividad adecuada a tu experiencia, o descansa en Basdaku. Pescador es una alternativa de mar sujeta a permisos, condiciones y operador.

Panagsama como base

Facilita salidas de snorkel y servicios a pie. Para el vuelo a Siargao, comprueba si conviene dormir en Cebú la noche del día 12; un vuelo temprano cambia el reparto de noches.

Bantayan y Malapascua están al norte de Cebú. No se plantean como visitas desde Moalboal dentro de esta ruta de 18 días.

Abrir ubicación en Google Maps ↗

DÍA 12 • DOS ALTERNATIVAS

Un día de aventura o de playa

Elige según energía, condiciones y la hora del vuelo del día siguiente. La vuelta a Cebú puede adelantar el final de esta etapa.



Kawasan Falls, en Badian, al sur de Moalboal.

Opción A • Kawasan

Contrata una actividad autorizada y confirma qué recorrido está abierto. El canyoneering requiere guía, equipo y condiciones adecuadas: no asumas que todos los saltos o tramos son obligatorios ni que el circuito siempre opera.

Opción B • mar tranquilo

Dedica el día a Basdaku o a otra sesión de snorkel si el mar lo permite. Para una salida a Pescador, confirma el acceso vigente, las paradas y el material con un operador local.

Un sur de Cebú, no toda Cebú

Osmeña Peak o Casino Peak añaden carretera y caminata; mejor sustituir un plan que sumarlos a Kawasan. Tumalog, Inambakan y Sumilon también requieren una excursión propia y más tiempo de traslado.

Decide dónde dormir

Si el vuelo a Siargao sale temprano, duerme en Cebú la noche del día 12. Si sale más tarde, confirma una recogida con margen suficiente desde Moalboal. El tráfico de acceso al aeropuerto puede cambiar el plan.

Compra la actividad después de saber a qué hora tienes que estar en CEB. Mantén un plan de playa o descanso si el cañón cierra por lluvia o seguridad.

DÍAS 13 A 16 • 4 NOCHES

Siargao, cuatro días con espacio

La última isla combina surf, pequeñas excursiones en barco y carreteras entre palmeras. General Luna simplifica una estancia corta.



El entorno de Cloud 9, en la costa de General Luna.

Día 13 • llega a la isla

Traslado a CEB y vuelo a Sayak/Siargao (IAO), si opera en la fecha elegida. Deja la tarde para instalarte en General Luna y conocer los accesos cercanos.

Día 14 • surf o costa

Reserva una clase con instructor que elija el lugar según tu nivel y las condiciones. Cloud 9 no es automáticamente un spot para principiantes; también puedes disfrutar la costa a pie.

Día 15 • tres islas

Una excursión por Naked, Daku y Guyam permite dedicar el día al mar. Confirma permisos, salida, comida, chalecos y política de cancelación por mal tiempo.

Día 16 • escoge el interior

Elige Magpupungko según la marea o Sugba Lagoon según accesos y operación del día. Mantén la otra como alternativa. El día 17 se reserva al vuelo de regreso a Manila.

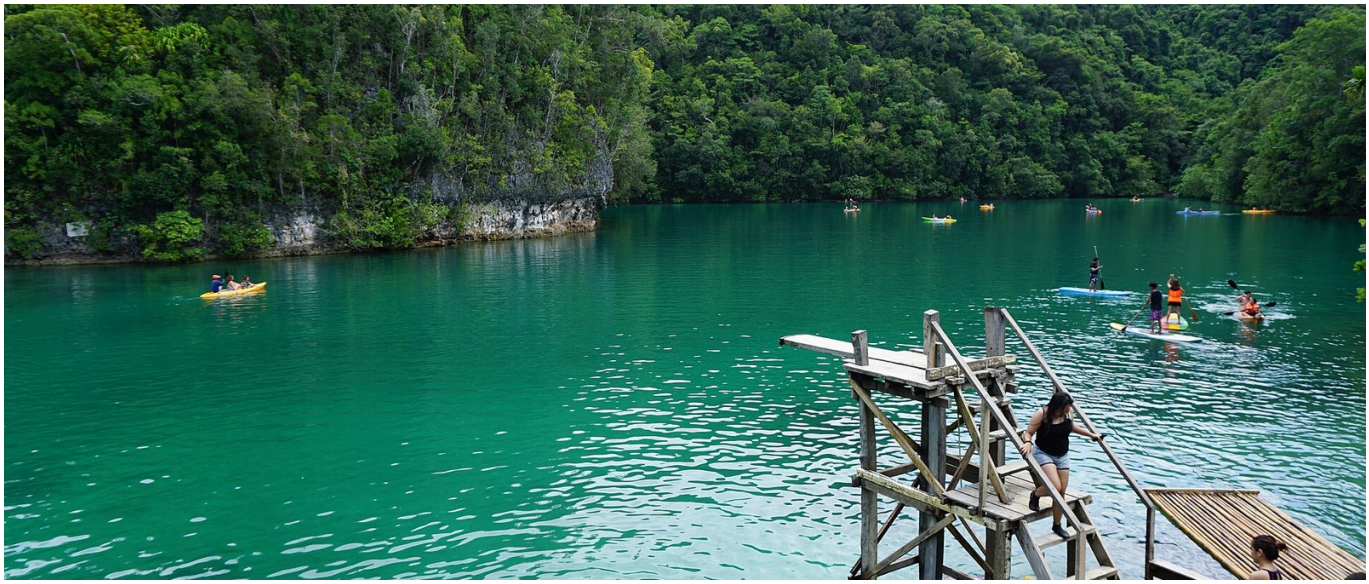
General Luna y Catangnan ofrecen bases distintas para servicios y surf. Pacifico encaja mejor en una estancia más larga; trasladar allí la base añade carretera.

Abrir ubicación en Google Maps ↗

DÍA 16 • SEGÚN EL AGUA

Marea baja o laguna: elige una

Dos ideas para el último día completo. La elección se hace con las condiciones locales, no solo con una foto.



Sugba Lagoon. Los servicios, accesos y actividades se confirman localmente.

Magpupungko

Las piscinas naturales dependen de la marea y del oleaje. Verifica el acceso permitido y la hora local de marea baja antes de salir. No entres si las olas cubren la zona o el personal restringe el paso.

Sugba Lagoon

Organiza el traslado terrestre y el barco como un día propio. Comprueba aperturas, cupos y qué equipo está disponible. Elige actividades acordes a tu nivel y sigue las indicaciones del personal.

Surf con criterio

Un instructor debe elegir la playa y el momento adecuados. Estar cerca de Cloud 9 no significa que sus olas sean aptas para ti. Si no surfeas, cambia la clase por costa, cafés y paseo sin llenar el día de trayectos.

El día 17 tiene una prioridad

Regresar a Manila. Reconfirma IAO, el equipaje y el traslado desde General Luna. Evita hacer depender el vuelo internacional de una conexión doméstica ajustada o de billetes separados en la misma jornada.

Para conducir una moto, comprueba permiso válido, cobertura y experiencia. Si no encaja contigo, reserva conductor o transporte local; el itinerario no exige alquilar moto.

LOGÍSTICA

Las conexiones mandan

Sin horarios ni tarifas heredados de otro viaje. Este cuadro sirve para pedir presupuestos y comprobar servicios reales.

D2	**MNL > PPS > Port Barton**	Vuelo + carretera · recogida y última salida
D4	**Port Barton > El Nido**	Carretera · hora de recogida y equipaje
D7	**El Nido > Coron**	Ferry · puerto, estado del mar y cancelaciones
D10	**USU > CEB > Moalboal**	Vuelo + carretera · conexión y llegada viable
D13	**Moalboal > CEB > IAO**	Carretera + vuelo · posible noche previa en Cebú
D17	**IAO > MNL**	Vuelo · una noche en Manila antes de salir

Zonas para buscar alojamiento

Manila: según terminal o visitas. **Port Barton:** cerca del pueblo. **El Nido:** centro o Corong-Corong. **Coron:** Coron Town. **Moalboal:** Panagsama. **Siargao:** General Luna o Catangnan. Compara ubicación, ruido, aire acondicionado, cancelación y transporte; no se recomiendan establecimientos concretos.

ANTES DE CERRAR LA MOCHILA

Gasta en el viaje que quieres

El presupuesto se construye con tus fechas. Un precio antiguo no sirve para comparar un vuelo, un barco y una excursión actual.

Tu presupuesto, por bloques

Suma vuelos internacionales y domésticos, 17 noches, ferry, carretera, comidas y actividades. Añade equipaje, tasas locales, alquiler de equipo y un margen para cambios. Pide el total final por persona, con la moneda indicada.

Lo que conviene llevar

Mochila fácil de mover, bolsa estanca, ropa de secado rápido, protección solar, botella reutilizable y calzado para los accesos previstos. Lleva documentos y reservas sin conexión, además de un método de pago alternativo.

Elegir un operador

Compara acreditación o autorización, equipo, tamaño del grupo, permisos y cancelaciones. El seguro debe cubrir las actividades que contrates. En barco y agua, sigue al guía y respeta cierres y avisos.

Un viaje con menos huella

No toques fauna ni corales y evita actividades que los alteren para una foto. Lleva tus residuos de vuelta. En lugares habitados, pide permiso para fotografiar personas y respeta espacios comunitarios y religiosos.

Si una combinación de vuelos no encaja, simplifica una etapa. El orden de prioridades es llegar bien, disfrutar lo elegido y conservar el margen de regreso.

CRÉDITOS Y CONSULTAS

Una guía para volver a comprobar

Propuesta editorial de CAF Travel. Información consultada el 29.10.2026; vuelos, accesos, permisos, tasas y meteorología pueden cambiar.

Fotografías documentales • Wikimedia Commons

Fort Santiago · Diego Delso · CC BY-SA 4.0

Port Barton · Vyacheslav Argenberg · CC BY 4.0

Big Lagoon / portada · Marciano Villavito · CC BY-SA 4.0

Kayangan Lake · Lyndon Aguila · CC BY-SA 4.0

Sardinas de Moalboal · Iampjanz · CC BY-SA 4.0

Kawasan Falls · Andrewhaimerl · CC BY 4.0

Cloud 9 · Spraken eboy2887 · CC BY-SA 4.0

Nacpan Beach · Micluna · CC BY-SA 4.0

Sugba Lagoon · Lucky Ambago Purok Otso · CC BY-SA 4.0

Fuentes y enlaces para planificar

01 · Entrada sin visado · Department of Foreign Affairs ↗

02 · eTravel · portal y preguntas frecuentes ↗

03 · Clima y estaciones · PAGASA ↗

04 · Intramuros · sitios, horarios y entradas ↗

05 · Port Barton · acceso a la localidad ↗

06 · El Nido · destinos y conexiones ↗

07 · Coron · islas, lagos y actividades ↗

08 · Moalboal · Panagsama, Pescador y Basdaku ↗

09 · Siargao · isla y excursiones ↗

10 · Cloud 9 · surf y condiciones de acceso ↗

11 · Meteorología y avisos vigentes · PAGASA ↗

Las imágenes se han recortado para maquetación; los recortes mantienen la licencia de su original. Cada crédito enlaza al archivo y a su licencia. El esquema de ruta es una ilustración propia de conexiones, sin escala y sin tiempos garantizados.