CAF TRAVEL

JAPÓN POR LIBRE

De Osaka a Tokio
por los Alpes japoneses

Una guía gratuita basada en el cuaderno de viaje y la selección de lugares de Pablo Carmona.

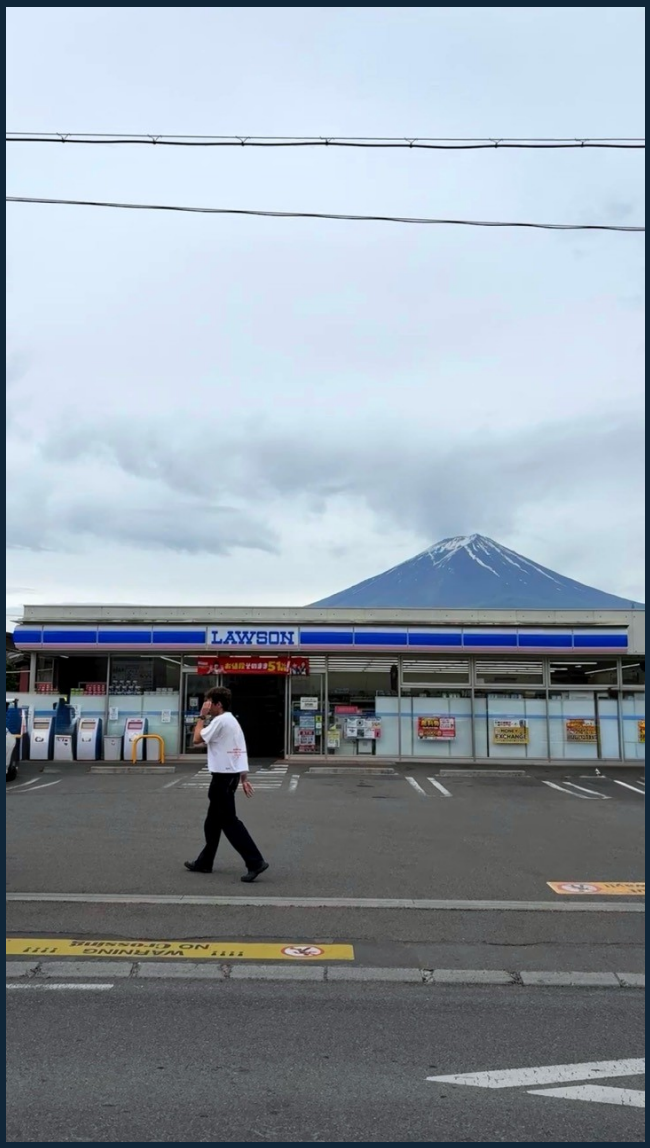


Foto original de la biblioteca de Japón

RUTA + COMIDA + COMPRAS + MAPAS

Edición gratuita · Revisión: 28 octubre 2026

ANTES DE EMPEZAR

Un viaje real, una guía para adaptarlo.

Esta guía nace del documento de mi viaje a Japón y de mi lista de Google Maps. El eje es Osaka, Nara, Kioto, los Alpes japoneses y Tokio. El recorrido combina ciudad, comida, compras y naturaleza.

La selección está organizada para ayudarte a decidir qué hacer en cada zona. No necesitas visitar todos los sitios: guarda un par de prioridades al día y deja margen para el tiempo, el cansancio y los cambios.

QUÉ CONTIENE ESTA EDICIÓN

Una ruta adaptable de 18-19 días de calendario, 116 sitios seleccionados entre las 277 entradas de la lista, 17 zonas de consulta, enlaces de mapa y recursos para calcular gastos.

Cómo se distinguen las recomendaciones

El viaje y el cuaderno son del autor. Un sitio guardado no demuestra que se visitara: los locales de la lista se presentan como opciones seleccionadas, sin inventar comidas, estancias ni opiniones personales. El tramo Kanazawa-Tokio en tren bala sí fue confirmado por Pablo.

El documento conserva alternativas de excursión y dos fechas distintas para el vuelo final. Por eso la guía no exige 19 noches ni asegura que se hicieran todas las salidas. Ajusta el primer y último día a tus billetes.

Precios y revisión

Las tarifas de operadores, rangos mostrados en Maps y ejemplos de presupuesto están separados. La revisión es del 28 de octubre de 2026; horarios, disponibilidad y precios pueden cambiar. No hay un total de gastos personales acreditado.

PARA CONSULTAR DURANTE EL VIAJE

Índice

Un viaje real, una guía para adaptarlo. 2

Osaka, Alpes y Tokio: el esquema. 4

Lo que conviene resolver antes. 6

Una ruta que deja espacio. 8

277 guardados, una selección útil. 28

Cuánto cuesta: tres tipos de cifra. 47

Buscar hoteles con Agoda. 50

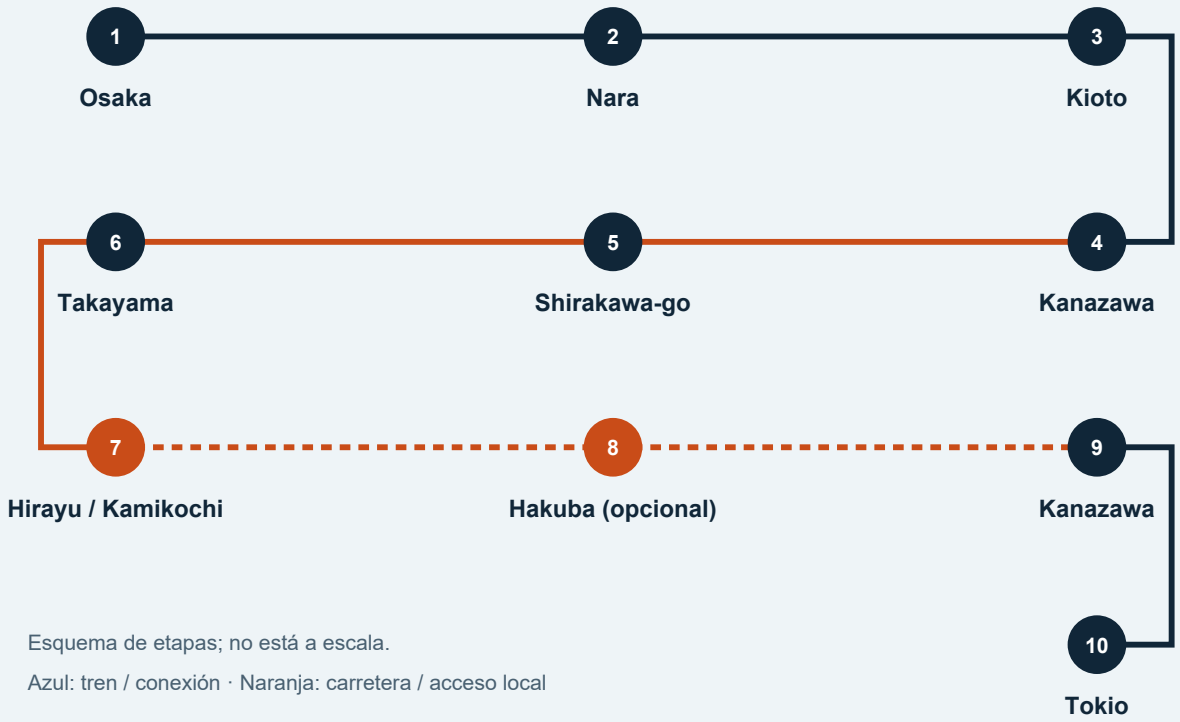
Compras que encajan por zona. 52

Checklist antes de salir. 55

El índice y los marcadores del PDF permiten saltar entre capítulos. Los enlaces subrayados abren mapas o fuentes externas.

01 / EL RECORRIDO

Osaka, Alpes y Tokio: el esquema.



Esquema de etapas; no está a escala.

Azul: tren / conexión · Naranja: carretera / acceso local

La línea representa el orden del cuaderno, no distancias ni tiempos garantizados. Para el tramo de montaña se usa Kanazawa como base operativa propuesta; la oficina histórica del coche no está confirmada. Hakuba es la parte que conviene recortar si obliga a demasiada conducción.

El regreso Kanazawa-Tokio en tren bala sí está confirmado por Pablo. Los enlaces del mapa permiten buscar los destinos; revisa la ficha exacta antes de navegar.

EL CAMBIO DE RITMO IMPORTANTE

Tren entre las bases grandes; coche solo donde compense. Para entrar a Kamikochi se deja el vehículo fuera del valle y se utiliza transporte autorizado.

Calendario para ordenar tus bases

Modelo inspirado en el viaje de mayo-junio de 2026. Los días son una estructura de planificación, no reservas confirmadas. Noches y excursiones se ajustan a tus vuelos.

Días	Base / etapa	Decisión principal
1-4	Osaka / Kansai	Llegada, barrios y una jornada opcional.
5	Nara	Parque y templos; dormir o conectar otra base.
6-8	Kioto	Este, Fushimi y Arashiyama sin abarcar todo.
9	Kioto → Kanazawa	Tren con cambio en Tsuruga; comparar coche.
10	Shirakawa-go	Pueblo y noche elegida; Gokayama como alternativa.
11	Takayama	Casco antiguo y comida con margen.
12	Hirayu / Kamikochi	Acceso autorizado y paseo según condiciones.
13	Hakuba o recortar	Revisar carretera, nieve y devolución.
14	Kanazawa → Tokio	Tramo confirmado; equipaje y llegada.
15-18	Tokio y excursiones	Barrios, Kamakura/Enoshima y Fuji opcionales.
19	Salida o margen	Solo si tu vuelo permite este día.

Noches: completa la tabla de alojamiento antes de reservar

Anota llegada, salida, número de noches y dónde quedan las maletas cada día. El error más fácil de copiar del cuaderno sería trasladar una fecha sin comprobar que encaja con el vuelo y el cambio de base.

02 / PREPARATIVOS

Lo que conviene resolver antes.

Documentación y entrada

Revisa los requisitos de entrada con las autoridades según tu nacionalidad, no solo por salir desde España o Australia. Guarda pasaporte, vuelos, primera dirección y documentos de seguro de forma accesible. No se promete exención de visa para todas las nacionalidades.

Datos, pagos y aplicaciones

Guarda Google Maps, un traductor y las reservas fuera de línea cuando la aplicación lo permita. Si compras eSIM, comprueba que tu móvil sea compatible, esté liberado y cómo se activa el periodo de datos. Descarga los documentos antes de quedarte sin cobertura.

Lleva dos medios de pago separados y efectivo de respaldo. Una tarjeta IC es útil para pequeños pagos y transporte compatible; no sustituye automáticamente los billetes de larga distancia. El formato móvil depende del dispositivo y la emisión: comprueba compatibilidad antes de confiar en él.

JR East: Suica

Electricidad y equipaje

Japón utiliza 100 V y enchufes tipo A. La clavija australiana no es equivalente. Mira la etiqueta de entrada del cargador y el adaptador necesario; cambiar la forma del enchufe no convierte el voltaje. Para aparatos exigentes, consulta compatibilidad antes del viaje.

JNTO: electricidad

LA MOCHILA DEL DÍA

Agua, capa impermeable, batería, documentos necesarios y algo de margen. Para montaña, revisa avisos y condiciones; no uses una lista urbana como equipamiento de una ascensión.

Trenes, pases y coche sin confusión.

Compra el trayecto completo

En Kioto-Kanazawa, comprueba el cambio en Tsuruga y los billetes de cada servicio. No uses la indicación antigua de Thunderbird directo a Kanazawa. Para llegar del aeropuerto, distingue tren ordinario y expreso con suplemento; una tarifa de asiento no es el total del viaje.

JR West: cambio en Tsuruga

Nankai: Rapi:t

El JR Pass se calcula, no se adivina

Compara el precio del pase con los trayectos cubiertos que realmente harás dentro de su periodo. La web oficial publica Ordinary adulto de 7 días a 50.000 JPY en compra online y 53.000 JPY a través de agencias designadas en el exterior. Son canales distintos; revisa condiciones y fecha antes de comprar. Un tramo de coche no aprovecha días de tren.

Japan Rail Pass: precios oficiales

Antes de recoger el coche

- Verifica la documentación admitida para tu permiso y país emisor. Japón reconoce, entre otras vías, permisos internacionales bajo el Convenio de Ginebra de 1949.

- Comprueba oficina, horarios, tarjeta del titular, depósito, combustible y devolución. No se generaliza que cualquier viajero tramite el permiso en Australia Post.

- Distingue seguro, franquicia y coberturas adicionales; suma peajes, aparcamiento y gasolina. Consulta ETC y la forma de pagar sus cargos.

- No lleves el coche a Tokio por comodidad si no tiene utilidad para la ruta. Compara el coste completo antes de decidir.

Policía de Japón: conducción

03 / TU DÍA A DÍA

Una ruta que deja espacio.



Fotografía original del viaje a Japón; no se atribuye el pueblo exacto sin confirmación del autor.

Cada jornada propone una prioridad por franja, una decisión de transporte y opciones cercanas de tu lista. Las excursiones alternativas no se presentan como visitas personales confirmadas. El plan puede invertirse o acortarse con tus vuelos.

Una regla práctica: si una actividad necesita una reserva fija, evita colocar justo antes otra que dependa de carretera, colas o meteorología.

DÍA 01 / SHINSEKAI Y DOTONBORI

Llegada a Osaka

01 / MAÑANA

Aterriza y resuelve el traslado desde tu aeropuerto real. Si llegas por Kansai, compara el servicio hasta Namba y el acceso final al alojamiento; no compres un billete por el nombre de la estación sin mirar la salida.

02 / TARDE

Deja el equipaje y orienta la primera tarde hacia Shinsekai o la zona de tu hotel. El alojamiento del cuaderno no tiene sus noches cerradas: reserva según tu vuelo, no copiando fechas inconsistentes.

03 / NOCHE

Haz un paseo por el canal de Dotonbori y Ebisu Bridge, con una cena sencilla. Si estás cansado, deja las compras y miradores para otro día.

LA CONEXIÓN

Aeropuerto → Namba o conexión conveniente → alojamiento. El Rapi:t exige billete base y suplemento; Airport Express es otro servicio.

DECIDE ANTES DE SALIR

Hoy importa instalarte. No reserves actividades con hora inmediatamente después del vuelo.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Dōtonbori · Visitas

Ebisu Bridge · Visitas

Tachisushi Maguro Ittetsu Sennichimae · Comida

Japanese set meal restaurant KAWASAKI · Comida

DÍA 02 / CASTILLO, UMEDA Y COMPRAS

Osaka por bloques

01

MAÑANA

Dedica una franja al parque del castillo. Decide por separado si te interesa entrar al museo de la torre; su entrada no es necesaria para todo el paseo exterior.

02

TARDE

Pasa a Umeda y concentra aquí grandes almacenes, comida y, si lo eliges, el observatorio. Evita encadenar este mirador y Abeno Harukas por completar una lista.

03

NOCHE

Termina cerca de tu base o vuelve a un barrio que te haya gustado. Si priorizas ropa y cultura pop, cambia parte de Umeda por Shinsaibashi o Den Den Town.

LA CONEXIÓN

Usa la red urbana para conectar dos bloques principales. No se fijan minutos de traslado sin fecha ni estación concreta.

DECIDE ANTES DE SALIR

Reserva como máximo el mirador que de verdad te interese y revisa visibilidad y última entrada.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Castillo Osaka · Visitas

Umeda Sky Building (osaka) · Visitas

Hankyu Umeda Main Store · Compras

Menya Takei Hankyu Umeda · Comida

DÍA 03 / EXCURSIÓN ALTERNATIVA DEL CUADERNO

Arima y Rokko, o un día urbano

01 / MAÑANA

Si eliges Arima, revisa la ruta completa de ida y vuelta antes de salir. El onsen se elige por sus condiciones, no por asumir que todos aceptan tatuajes o funcionan igual.

02 / TARDE

Rokko es una ampliación condicionada a la operación del transporte y al tiempo. Comprueba el último descenso antes de organizar una visita al atardecer.

03 / NOCHE

Regresa con margen a Osaka. Si llueve o no encaja el transporte, usa el bloque de compras bajo techo y una comida de barrio.

LA CONEXIÓN

Consulta el operador para tus fechas. El cuaderno contiene Arima/Rokko como propuesta, no una visita personal confirmada.

DECIDE ANTES DE SALIR

Un plan alternativo útil: mantenerte en Osaka y reducir traslados si el día anterior fue intenso.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Shinsaibashisuji · Compras

Nipponbashi Denden Town · Compras

West Wood Bakers · Comida

DÍA 04 / DÍA FLEXIBLE EN KANSAI

Elegir entre parque, Kobe o descanso

01 / MAÑANA

El documento original ofrece Universal, Kobe o una jornada libre. Elige una opción. Un parque temático ocupa su propia jornada y requiere entradas y condiciones específicas.

02 / TARDE

Si te quedas en Osaka, agrupa Namba, Shinsaibashi y Amerika-mura. Usa la selección de tiendas por barrio y limita las marcas repetidas.

03 / NOCHE

Lava ropa, prepara el cambio de base y comprueba la noche en Nara. Deja este día como amortiguador del cansancio y los cambios.

LA CONEXIÓN

No des por incluidos parques o excursiones en cualquier pase urbano. Revisa cada producto y evita extras no deseados.

DECIDE ANTES DE SALIR

Las tres opciones del cuaderno siguen siendo alternativas: no se presentan como tres experiencias realizadas.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

GU Namba Marui · Compras

Shinsaibashisuji · Compras

Kōgaryū Amerika-mura honten · Comida

YAKITORI Torikizoku Dotonbori Store · Comida

DÍA 05 / NARA CENTRAL

Nara, parque y templos

01

MAÑANA

Llega por la estación que mejor conecte con tu base y deja las mochilas antes del paseo. Usa Nara Park como eje para organizar las visitas.

02

TARDE

Prioriza Todai-ji y decide cuánto tiempo dedicar al entorno de Kasuga Taisha. Guarda un descanso y evita acercarte a los ciervos para provocar una foto.

03

NOCHE

El cuaderno propone dormir en Nara: si lo haces, aprovecha un paseo tranquilo. Si vuelves a otra base, revisa la última conexión antes de alargar la cena.

LA CONEXIÓN

Osaka → Nara: compara JR y Kintetsu según estaciones, billete y alojamiento. No son la misma compañía.

DECIDE ANTES DE SALIR

Daibutsu-den cuesta 800 JPY por adulto; los demás recintos tienen condiciones propias.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Parque de Nara · Visitas

Tōdai-ji · Visitas

Santuario Kasuga Taisha · Visitas

Tonkatsu Ganko Nara · Comida

DÍA 06 / GION, YASAKA Y PONTOCHO

Llegar a Kioto y recorrer el este

01 / MAÑANA

Traslada el equipaje desde Nara o tu base de Kansai. Comprueba si el alojamiento guarda maletas antes de la entrada y evita un primer día lleno de reservas.

02 / TARDE

Pasea por Gion y Yasaka, siguiendo las señales de acceso y fotografía. La vía pública y las calles privadas no se tratan igual.

03 / NOCHE

Pontocho o Shijo-Kawaramachi encajan para cenar. Compara cartas y evita elegir únicamente por una foto o una cola.

LA CONEXIÓN

Elige estación y salida exactas para el alojamiento. Kioto requiere combinar medios según zona; no todo queda alrededor de la estación JR.

DECIDE ANTES DE SALIR

Elige base por tus visitas reales: estación para conexiones, centro para paseos, otras zonas si el ahorro compensa el traslado.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Santuario Yasaka · Visitas

Monumentos de piedra y encantos de Pontocho · Visitas

Chao Chao Gyoza - Shijo Kawaramachi · Comida

Yakiyasai Isoya · Comida

DÍA 07 / FUSHIMI INARI Y HIGASHIYAMA

Kioto: una prioridad, varios paseos

01 / MAÑANA

Dedica una primera franja a Fushimi Inari. Decide si quieres un paseo corto por los torii o una subida más larga: el esfuerzo y el tiempo son diferentes.

02 / TARDE

Tras el traslado, concentra Higashiyama: Kiyomizu-dera, las calles de acceso y el entorno de la pagoda Yasaka. Elige una prioridad para no pasar el día encadenando entradas.

03 / NOCHE

Vuelve a Gion o al centro si tienes energía. Si prefieres una jornada más lenta, mueve Fushimi Inari a otra mañana y utiliza solo el bloque del este.

LA CONEXIÓN

Fushimi y el este no forman un único paseo a pie. Mira la conexión ferroviaria o urbana antes de unirlos.

DECIDE ANTES DE SALIR

Nanzen-ji y Tenjuan son una alternativa al este, no una obligación adicional a este día.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Fushimi Inari-taisha · Visitas

Kiyomizu-dera · Visitas

Templo Hokan-ji (Pagoda Yasaka) · Visitas

Entoku-in Temple · Visitas

DÍA 08 / BAMBÚ, TENRYU-JI Y RÍO

Arashiyama sin abarcar todo Kioto

01

MAÑANA

Empieza por el entorno del bosque de bambú y decide si vas a visitar el jardín de Tenryu-ji. Una entrada combinada puede incluir recintos distintos de los que quieres ver.

02

TARDE

Pasea por el río y el puente del entorno. Si amplías hacia Adashino u Otagi, revisa la vuelta y asume que alargas el recorrido; no son la salida inmediata del bosque.

03

NOCHE

Reserva tiempo para preparar la salida hacia Hokuriku. Nishiki y las galerías comerciales del centro funcionan en otra franja si no haces la ampliación norte.

LA CONEXIÓN

Compara estaciones de JR, Hankyu y Randen según tu punto de salida. El nombre Arashiyama aparece en varios accesos.

DECIDE ANTES DE SALIR

Tenryu-ji: jardín 500 JPY; edificios +300 JPY. No hace falta añadir Kinkaku-ji o Kurama este mismo día.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Bosque de Bambú de Arashiyama · Visitas

Templo Tenryu-ji · Visitas

Adashino Nenbutsuji Temple · Visitas

Otagi Nenbutsuji · Visitas

DÍA 09 / TRANSBORDO EN TSURUGA

Kioto → Kanazawa y el coche

01 / MAÑANA

Revisa tu billete completo: el Thunderbird conecta con el Shinkansen en Tsuruga para seguir hacia Kanazawa. Guarda qué tren corresponde a cada tramo y cómo acceder al andén.

02 / TARDE

Si recoges coche, deja margen para equipaje y trámites. La lista guarda Times Kanazawa Station como candidato, pero no confirma una reserva ni la empresa que usó Pablo.

03 / NOCHE

Haz una visita urbana corta o prepara el primer tramo de carretera. Elige alojamiento y aparcamiento antes de llenar la tarde de actividades.

LA CONEXIÓN

La versión del cuaderno con recogida en Kanazawa es la base operativa propuesta; la oficina histórica sigue sin confirmarse.

DECIDE ANTES DE SALIR

Para alquilar, verifica permiso admitido, titular de la tarjeta, franquicia, coberturas y devolución por escrito.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Times Car Rental Kanazawa Station · Logística

Mercado de Omicho · Comida

Santuario Oyama · Visitas

HOTEL MYSTAYS PREMIER Kanazawa · Alojamiento

DÍA 10 / OGIMACHI O ALTERNATIVA GOKAYAMA

Shirakawa-go y el ritmo del pueblo

01 / MAÑANA

Planifica aparcamiento y visita al pueblo concreto, no a una etiqueta amplia de la zona patrimonial. Las casas son también hogares y negocios: respeta los límites de acceso.

02 / TARDE

Dedica tiempo al paseo y a elegir qué interior o mirador te interesa. Ainokura pertenece a Gokayama: añadirlo cambia la ruta y no es caminar al siguiente barrio.

03 / NOCHE

Si reservas una noche tradicional, confirma cena, desayuno, baño y horario de llegada. Si duermes en otra base, revisa carretera y luz antes de alargar el paseo.

LA CONEXIÓN

Comprueba el recorrido entre tu base, el aparcamiento y la noche siguiente. No se reutilizan tiempos ni peajes aproximados del cuaderno.

DECIDE ANTES DE SALIR

Un ryokan se compara por persona, comidas y condiciones. No se atribuye a Pablo una estancia que no está confirmada.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Aldeas históricas de Shirakawa-go y Gokayama · Visitas

Koshiyama · Comida

Ainokura Gassho-zukuri Village · Visitas

DÍA 11 / CASCO ANTIGUO Y COMIDA LOCAL

Takayama a pie y a la mesa

01

MAÑANA

Organiza el casco antiguo como núcleo del día. El mercado de Miyagawa aparece en el documento original: consulta sus horarios si quieres empezar allí.

02

TARDE

Elige entre seguir con las calles, hacer un paseo de templos o visitar un museo. Las tiendas de sake y especialidades no obligan a convertir cada degustación en una compra.

03

NOCHE

Escoge una comida especial de carne de Hida o una cena más sencilla entre los locales guardados. Si conduces, el alcohol queda fuera del plan.

LA CONEXIÓN

Localiza el aparcamiento de tu alojamiento y agrupa las visitas caminables. Añade aparcamiento, gasolina y peajes al coste del coche.

DECIDE ANTES DE SALIR

La lista ofrece gyoza, yakiniku e izakaya: elige por presupuesto y apetito, no por completar todos los sitios.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Takayama Old Town · Visitas

Hida Takayama Gyoza Sohonzan · Comida

HIDASHI · Comida

Sakurajaya · Comida

DÍA 12 / HIRAYU Y EL VALLE

Kamikochi con un regreso seguro

01 / MAÑANA

Deja el coche fuera del valle y continúa en transporte autorizado. Desde el lado de Takayama, Hirayu es una opción de acceso; confirma aparcamiento, billete y condiciones de la línea.

02 / TARDE

El cuaderno propone Taisho Pond, Kappa Bridge y una extensión hacia Myojin. Adapta la distancia al tiempo disponible, avisos, meteorología y tu capacidad; caminar por el valle no es una ascensión.

03 / NOCHE

Regresa antes del último servicio que hayas comprobado. Una noche o un baño en Hirayu puede ser una opción si está reservado y sus condiciones encajan.

LA CONEXIÓN

No todos los buses comparten sistema de reserva. Guarda la vuelta y no dependas de una hora del documento antiguo.

DECIDE ANTES DE SALIR

Si hay avisos, lluvia intensa o condiciones inadecuadas, reduce el paseo o cambia de día; no fuerces la foto.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Hirayu Bus Terminal · Logística

Hirayu no Mori (hotel & hot spring) · Alojamiento

Kamikochi · Visitas

DÍA 13 / OPCIONAL SEGÚN TU NOCHE Y DEVOLUCIÓN

Hakuba o menos carretera

01 / MAÑANA

Revisa el recorrido total entre la base de montaña, Hakuba y la devolución del coche. Este es el día más sensible a kilómetros y cansancio del cuaderno.

02 / TARDE

Iwatake puede aportar vistas si su temporada y operación lo permiten. Happo Pond y Tsugaike requieren otra comprobación de nieve, accesos y equipamiento: no se tratan como paseos seguros por defecto en mayo.

03 / NOCHE

Elige una cena cercana a tu base y prepara la devolución. Si el día se convierte en conducción casi continua, recorta Hakuba o añade una noche en vez de mantener todas las paradas.

LA CONEXIÓN

No se fija un tiempo de coche como verificado. Consulta ruta y condiciones reales el día anterior.

DECIDE ANTES DE SALIR

Hakuba es opcional en la reconstrucción. Prioriza una noche coherente y conducir descansado.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Hakuba Iwatake Mountain Resort & Snow Field · Visitas

Hakuba Mountain Harbor- The City Bakery · Comida

Marutama Ramen & Bar · Comida

Tomsauyer Izakaya · Comida

DÍA 14 / TRAMO CONFIRMADO POR PABLO

Kanazawa → Tokio en tren bala

01

MAÑANA

Si devuelves coche aquí, completa primero combustible y revisión. Una mañana libre en Kanazawa permite elegir una visita, no garantiza jardín, mercado y distrito de casas de té a la vez.

02

TARDE

Pablo confirma la salida desde Kanazawa hacia Tokio en Shinkansen. La hora, el precio y el número de tren de sus notas no se presentan como reserva verificada.

03

NOCHE

Llega al alojamiento de Tokio, identifica estación y salida, y cena cerca. Una primera noche sencilla facilita el cambio de ritmo tras la carretera.

LA CONEXIÓN

Guarda billete, compañía, asiento y estación de llegada. Elige tu base de Tokio antes de decidir el último tramo urbano.

DECIDE ANTES DE SALIR

Si solo te queda una franja, Kenroku-en cuesta 320 JPY. Deja margen de regreso a estación y equipaje.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Kenroku-en · Visitas

Higashi Chaya District · Visitas

Mercado de Omicho · Comida

Dash Living Shinjuku · Alojamiento

DÍA 15 / SHIBUYA, HARAJUKU O SHINJUKU

Tokio por barrios

01 / MAÑANA

Elige un bloque de compras: Shibuya-Harajuku permite combinar moda y paseo, mientras Shinjuku concentra otras tiendas y comida. No se necesita recorrer todas las sucursales de una marca.

02 / TARDE

Deja el mirador como opción. Para Shibuya Sky u otro observatorio, revisa disponibilidad y condiciones; ver el cruce desde la calle también forma parte de la visita.

03 / NOCHE

Cena en el barrio donde termines y guarda el último transporte. Si sales de noche, no sigas a captadores y mantén control del presupuesto.

LA CONEXIÓN

Daikanyama es una ampliación; Shibuya y Shinjuku requieren un traslado. En la selección están separados para evitar recorridos de ida y vuelta.

DECIDE ANTES DE SALIR

Daikoku PA es un área de autopista, no un punto para llegar andando o esperar que siempre haya una concentración.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Shibuya Scramble Crossing · Visitas

Shibuya SKY · Visitas

Tenkazushi Shibuya Dogenzaka · Comida

kindal shibuya jinnan second hand store · Compras

Stüssy Harajuku Chapter · Compras

DÍA 16 / EXCURSIÓN COSTERA ALTERNATIVA

Kamakura y Enoshima, si encajan

01 / MAÑANA

Empieza por el centro de Kamakura y el santuario de Tsurugaoka Hachimangu. Komachi-dori sirve de eje comercial para el paseo, no para comer bloqueando el paso.

02 / TARDE

El bloque de Hase reúne Hasedera y Kotoku-in. Decide si quieres ambos templos antes de sumar la costa.

03 / NOCHE

Amplía a Enoshima solo si te queda tiempo y has revisado el regreso. Si llueve o prefieres descansar, usa el día para Asakusa y Ueno en Tokio.

LA CONEXIÓN

Compara el acceso desde tu barrio de Tokio y el tramo local hacia Hase o Enoshima. Los pases tienen cobertura y condiciones propias.

DECIDE ANTES DE SALIR

Hasedera: 400 JPY; Kotoku-in: 300 JPY y +50 JPY para el interior. Entradas adultas consultadas en los templos.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Tsurugaoka Hachiman-gū · Visitas

KOMACHI STREET · Compras

Hase-dera · Visitas

Templo Kotoku-in · Visitas

Enoshima · Visitas

DÍA 17 / LAGO, PAGODA Y ALTERNATIVA METEOROLÓGICA

Fuji desde Kawaguchiko

01

MAÑANA

Consulta visibilidad y transporte antes de salir. La visita propone el entorno de Kawaguchiko, no subir al Fuji ni dar por abierta una ruta de montaña.

02

TARDE

Elige entre el lago y Chureito según accesos, energía y regreso. La foto depende del tiempo; un día de nubes puede seguir siendo una salida de lago si ese es tu objetivo.

03

NOCHE

Vuelve con margen a Tokio. Si el viaje se hace solo por ver el Fuji y la previsión no acompaña, conserva la alternativa urbana.

LA CONEXIÓN

Guarda el billete o servicio de regreso. Revisa qué estación o terminal usas y no mezcles horarios de operadores diferentes.

DECIDE ANTES DE SALIR

No bloquees entradas, aceras o calzada para fotografiar el Lawson. Es un comercio, no un mirador diseñado para visitantes.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Lake Kawaguchi · Visitas

Chureito Pagoda · Visitas

Kawaguchiko Station · Logística

LAWSON Kawaguchiko Station · Logística

DÍA 18 / ASAKUSA, UENO Y COMPRAS PENDIENTES

Tokio final: elegir, no acumular

01 / MAÑANA

Si el vuelo no sale hoy, organiza el bloque de Asakusa y Ueno o termina un barrio que te interese. No añadas una excursión distante para aprovechar la última jornada.

02 / TARDE

Agrupa compras pendientes. La tienda Ginza Karen de la lista está en Nihonbashi-Ningyocho: comprueba la ficha y las medidas de equipaje de tu vuelo antes de comprar maleta.

03 / NOCHE

Haz el equipaje, revisa terminal y ruta al aeropuerto. El documento sitúa la salida el 4 o el 5 de junio en páginas distintas; adapta este cierre a tu vuelo real.

LA CONEXIÓN

Narita y Haneda no son intercambiables. Reserva margen para equipaje, transbordos, controles y trámites de compras cuando correspondan.

DECIDE ANTES DE SALIR

Prioriza llegar al vuelo. El día final depende de su fecha y hora, no de una actividad añadida para completar el título.

GUARDA TUS OPCIONES DE LA ZONA

Sensō-ji · Visitas

Ueno · Visitas

Ginza Karen · Compras

Dover Street Market Ginza · Compras

DÍA 19 / SOLO SI TUS VUELOS LO PERMITEN

Salida o margen adicional

01 / MAÑANA

Este día existe como margen de calendario de la portada original, no como una jornada de visitas confirmada. Si el vuelo salió el día anterior, el viaje ya terminó.

02 / TARDE

Si tu vuelo es hoy, comprueba equipaje, documentación y terminal. Mantén accesibles las compras que puedan requerir comprobación aduanera.

03 / NOCHE

No se añade ninguna excursión para llenar el día. Si tienes realmente otra noche, elige un barrio pendiente de la biblioteca y conserva tiempo para descansar.

LA CONEXIÓN

Revisa fecha, aeropuerto y conexión internacional en la reserva real. Si cambias de país, comprueba también la documentación exigida para ese destino.

DECIDE ANTES DE SALIR

La guía funciona como ruta adaptable de 18-19 días de calendario, sin afirmar 19 noches ni un vuelo no confirmado.

04 / EL MAPA Y TUS ZONAS

277 guardados, una selección útil.

He revisado las 277 entradas de tu lista y seleccionado 116 opciones por zona y función. Hay cuatro fichas marcadas como cerradas permanentemente y una temporalmente; se han excluido de las recomendaciones. También se han separado marcadores sin identificar y lugares que pertenecen a otras rutas.

Abre tu lista original en Google Maps. El QR y este enlace llevan a la lista compartida: no hemos cambiado sus sitios, notas ni permisos.

Abrir la lista original JAPAN

Cómo usar el directorio

- Elige primero ciudad y zona; después comida, compras o visitas. No recorras Tokio o Kioto para juntar locales que estaban guardados juntos.

- Los enlaces de búsqueda incluyen nombre y ciudad. Sin Place ID, comprueba que Google abra la sucursal correcta antes de navegar.

- El rango de precio de una ficha es orientativo y puede incluir experiencias distintas: no es una carta, cotización ni prueba de lo que gastó Pablo.

- La selección es editorial por encaje con el recorrido; no está ordenada por estrellas ni se han copiado opiniones de terceros.

Seis paseos para abrir en el móvil

Son secuencias sugeridas entre lugares identificados, no rutas cronometradas ni una certificación de accesibilidad. Google calcula el camino disponible al abrir el enlace; comprueba obras, cruces, entradas y tu capacidad.

Osaka: Namba

Ebisu Bridge → Dotonbori → Shinsaibashisuji → Kogaryu Takoyaki Amerika Mura

Abrir recorrido a pie

Kioto: el este

Kiyomizu-dera Kyoto → Hokan-ji Kyoto → Yasaka Shrine Kyoto → Pontocho Kyoto

Abrir recorrido a pie

Kioto: Arashiyama

Tenryu-ji Kyoto → Arashiyama Bamboo Forest Kyoto → Togetsukyo Bridge Kyoto

Abrir recorrido a pie

Kanazawa: elegir un bloque

Kenrokuen Kanazawa → Oyama Shrine Kanazawa → Omicho Market Kanazawa

Abrir recorrido a pie

Tokio: Asakusa

Senso-ji Tokyo → Asakusa Station Tokyo → Tokyo Skytree Tokyo

Abrir recorrido a pie

Kamakura: Hase

Hase Station Kamakura → Hasedera Kamakura → Kotoku-in Kamakura

Abrir recorrido a pie

En Shibuya-Harajuku, usa el directorio de barrios. Daikanyama, Shinjuku y Nihonbashi se mantienen separados para no dar una falsa impresión de proximidad.

OSAKA

Namba, Dotonbori y Shinsaibashi

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Dōtonbori
Osaka / Visitas

El paseo de canales y neones del primer día. Úsalo como eje, sin convertir cada cartel en una parada.

Ver en Google Maps

Ebisu Bridge
Osaka / Visitas

Referencia para encontrarse y orientarse en Dotonbori; el puente combina bien con el paseo del canal.

Ver en Google Maps

Tachisushi Maguro Ittetsu Sennichimae
Osaka / Comida · Maps: 2000-6000 ¥

Opción de sushi en Sennichimae para comparar con un almuerzo sencillo. Revisa carta y espera antes de elegir.

Ver en Google Maps

Fujiya
Osaka / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Katsudon como comida concreta y rápida en la zona. Comprueba que estás abriendo esta sucursal, no otra Fujiya.

Ver en Google Maps

Japanese set meal restaurant KAWASAKI
Osaka / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Comida de menú japonés: una alternativa práctica para no hacer todas las comidas de picoteo.

Ver en Google Maps

Namba Okonomiyaki Ajinoya Honten
Osaka / Comida · Maps: 2000-3000 ¥

Okonomiyaki como comida principal. Encájalo junto al paseo de Namba, sin desplazarte solo por una cola.

Ver en Google Maps

Kōgaryū Amerika-mura honten
Osaka / Comida · Maps: 1-1000 ¥

Takoyaki en Amerika-mura: parada corta que combina con las tiendas del barrio.

Ver en Google Maps

GU Namba Marui
Osaka / Compras

Ropa básica en Namba. Sirve para resolver una necesidad de viaje sin cruzar la ciudad.

Ver en Google Maps

Shinsaibashisuji

Osaka / Compras

Distrito comercial para concentrar compras en un solo bloque; no es una tienda concreta.

Ver en Google Maps

Nipponbashi Denden Town

Osaka / Compras

Electrónica, figuras y juegos. Antes de pagar, comprueba región, idioma, estado y voltaje.

Ver en Google Maps

West Wood Bakers

Osaka / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Café o desayuno para una mañana por la zona. Valora tiempo de espera y lo que incluye el pedido.

Ver en Google Maps

Takeshi – Bar Japonés de Oden y Sake (Sucursal Namba Walk)

Osaka / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Oden en Namba Walk: opción bajo techo para una jornada de lluvia.

Ver en Google Maps

YAKITORI Torikizoku Dotonbori Store

Osaka / Comida · Maps: 2000-3000 ¥

Yakitori de cadena para comparar carta y coste de bebidas; identifica la sucursal de Dotonbori.

Ver en Google Maps

GIGO Osaka Dotonbori Main

Osaka / Ocio

Recreativos como rato libre, con un límite de gasto propio para juegos y máquinas.

Ver en Google Maps

OSAKA

Shinsekai, Tennoji y el sur

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Tsūtenkaku

Osaka / Visitas

Mirador de Shinsekai. Pasear por el barrio y subir a la torre son decisiones de gasto distintas.

Ver en Google Maps

Abeno Harukas

Osaka / Visitas

Zona de grandes almacenes y mirador; compara con Umeda y elige uno si tu presupuesto es ajustado.

Ver en Google Maps

Sumiyoshi Taisha

Osaka / Visitas

Santuario al sur: visita complementaria que requiere su propio traslado, no un desvío al pasar por Namba.

Ver en Google Maps

SPAWORLD HOTEL & RESORT

Osaka / Alojamiento

Complejo de hotel y baños guardado en la lista. Compara tipo de habitación y acceso al spa; no es una estancia confirmada.

Ver en Google Maps

Yoshinoya Via-abeno-walk

Osaka / Comida · Maps: 1-1000 ¥

Gyudon de cadena como recurso sencillo cerca de Abeno; útil cuando prima comer y seguir.

Ver en Google Maps

Sukiya Abeno

Osaka / Comida · Maps: 1-1000 ¥

Otra opción económica de cadena en Abeno. No necesitas probar ambas para completar la ruta.

Ver en Google Maps

OSAKA

Umeda y castillo

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Umeda Sky Building (osaka)

Osaka / Visitas

Mirador panorámico para una tarde con buena visibilidad. Entrada adulta verificada: 2.000 JPY.

Ver en Google Maps

Castillo Osaka

Osaka / Visitas

El museo de la torre cuesta 1.200 JPY por adulto. El paseo del parque es una actividad diferente.

Ver en Google Maps

Hankyu Umeda Main Store

Osaka / Compras

Grandes almacenes para concentrar marcas y compras bajo techo cerca del nudo de transporte.

Ver en Google Maps

HEP FIVE

Osaka / Compras

Centro comercial para combinar con Umeda. Comprueba por separado el funcionamiento de atracciones.

Ver en Google Maps

Menya Takei Hankyu Umeda

Osaka / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Ramen junto al área de Hankyu: resuelve una comida sin añadir otro barrio al día.

Ver en Google Maps

Blue Bottle Coffee - Umeda Chayamachi Cafe

Osaka / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Pausa de café en Chayamachi si ya estás recorriendo Umeda; no hace falta desplazarse solo por la marca.

Ver en Google Maps

YABATON Osaka Hankyu Sanbangai

Osaka / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Tonkatsu con miso como opción de menú en Umeda. Mira la ración y los acompañamientos antes de comparar.

Ver en Google Maps

NARA

Parque, templos y centro

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Parque de Nara

Nara / Visitas

Eje de paseo para organizar los templos. Los ciervos son animales silvestres: sigue las indicaciones del parque.

Ver en Google Maps

Tōdai-ji

Nara / Visitas

Daibutsu-den es la visita de pago más clara para priorizar: 800 JPY por adulto, según el templo.

Ver en Google Maps

Santuario Kasuga Taisha

Nara / Visitas

Combina el acceso por el bosque con el parque; comprueba qué zonas o visitas especiales tienen entrada.

Ver en Google Maps

Tonkatsu Ganko Nara

Nara / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Tonkatsu como comida de mesa al terminar las visitas. Confirma la sucursal y el horario de cocina.

Ver en Google Maps

KIOTO

Higashiyama, Gion y centro

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Kiyomizu-dera
Kioto / Visitas

Kiyomizu-dera como prioridad de una mañana de Higashiyama. Comprueba apertura y entrada antes de subir.

Ver en Google Maps

Templo Hokan-ji (Pagoda Yasaka)
Kioto / Visitas

La pagoda Yasaka como referencia del paseo; verla desde las calles no equivale a entrar en su interior.

Ver en Google Maps

Santuario Yasaka
Kioto / Visitas

Santuario Yasaka para enlazar el este con Gion, respetando las zonas de culto y las indicaciones locales.

Ver en Google Maps

Entoku-in Temple
Kioto / Visitas

Templo complementario en el este: elígelo por interés, sin acumular entradas por completar una lista.

Ver en Google Maps

Monumentos de piedra y encantos de Pontocho
Kioto / Visitas

Pontocho para un paseo y para comparar cartas. Las terrazas y menús dependen de cada local.

Ver en Google Maps

Nishiki Market
Kioto / Comida

Mercado para probar pequeñas especialidades. Come donde el puesto lo permita y no bloquees los pasillos.

Ver en Google Maps

Kyoto Shinkyogoku Shopping St
Kioto / Compras

Galería comercial del centro para reservar un bloque de compras o un plan de lluvia.

Ver en Google Maps

Teramachi Shopping Street
Kioto / Compras

Otra calle comercial del mismo bloque; combínalas a pie, en vez de volver dos veces al centro.

Ver en Google Maps

Chao Chao Gyoza - Shijo Kawaramachi

Kioto / Comida · Maps: 2000-3000 ¥

Gyoza junto a Shijo-Kawaramachi; opción para resolver una cena después del paseo del centro.

Ver en Google Maps

Yakiyasai Isoya

Kioto / Comida · Maps: 2000-6000 ¥

Izakaya como cena más pausada. Comprueba reserva, carta y coste de bebidas.

Ver en Google Maps

Nanzen-ji

Kioto / Visitas

Nanzen-ji pertenece al este: se conserva como opción para otra franja, no como parte del paseo de Fushimi.

Ver en Google Maps

Tenjuan

Kioto / Visitas

Tenjuan combina por zona con Nanzen-ji. Elige este bloque como alternativa, sin encajarlo a la fuerza.

Ver en Google Maps

KIOTO

Arashiyama y noroeste

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Bosque de Bambú de Arashiyama

Kioto / Visitas

Bosque de bambú como paseo, no como una excursión de todo el día. Agrúpalo con el entorno de Arashiyama.

Ver en Google Maps

Templo Tenryu-ji

Kioto / Visitas

Jardín de Tenryu-ji: 500 JPY; edificios, 300 JPY adicionales. Decide qué quieres visitar.

Ver en Google Maps

Adashino Nenbutsuji Temple

Kioto / Visitas

Templo al norte de la zona central. Supone alargar la jornada: revisa la vuelta antes de añadirlo.

Ver en Google Maps

Otagi Nenbutsuji

Kioto / Visitas

Otagi es una alternativa para dedicar más tiempo al norte de Arashiyama, sin intentar hacerlo todo.

Ver en Google Maps

KIOTO

Fushimi Inari y alternativas

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Fushimi Inari-taisha

Kioto / Visitas

Define cuánto vas a caminar por los torii antes de empezar. Un paseo corto y una subida completa requieren tiempos distintos.

Ver en Google Maps

Tō-ji

Kioto / Visitas

To-ji como complemento si encaja con tu base y horario; no lo mezcles por proximidad aparente con todo el sur.

Ver en Google Maps

KIOTO

Alternativas al norte: Kinkaku-ji o Kurama

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Kuramadera Temple

Kioto / Visitas

Kurama es una salida distinta al norte. Mejor para ampliar Kioto que para un día ya lleno de templos centrales.

Ver en Google Maps

Pabellon Dorado

Kioto / Visitas

Kinkaku-ji queda como alternativa separada. No se añade automáticamente al día de Arashiyama.

Ver en Google Maps

KANAZAWA

Jardines, mercado y estación

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Kenroku-en

Kanazawa / Visitas

Kenroku-en: 320 JPY por adulto. Elige esta visita como prioridad si solo tienes una mañana.

Ver en Google Maps

Higashi Chaya District

Kanazawa / Visitas

Distrito de casas de té para un paseo independiente; no prometas que cabrá junto a todas las visitas antes del tren.

Ver en Google Maps

Santuario Oyama

Kanazawa / Visitas

Santuario Oyama para integrar en un paseo urbano si queda de camino a tus prioridades.

Ver en Google Maps

Mercado de Omicho

Kanazawa / Comida

Mercado Omicho para elegir una comida y comparar cartas; no se presupone un precio único de marisco.

Ver en Google Maps

Times Car Rental Kanazawa Station

Kanazawa / Logística

Oficina de Times guardada junto a la estación. Es un candidato para comparar, no la empresa de alquiler confirmada.

Ver en Google Maps

HOTEL MYSTAYS PREMIER Kanazawa

Kanazawa / Alojamiento

Hotel guardado cerca del entorno de estación. Revisa acceso y precio final en tus fechas; estancia no confirmada.

Ver en Google Maps

HOTEL MYSTAYS Kanazawa Katamachi

Kanazawa / Alojamiento

Otra base guardada, en Katamachi. Compara ubicación con la recogida del coche y el traslado ferroviario.

Ver en Google Maps

SHIRAKAWA-GO Y GOKAYAMA

Pueblos de tejados de paja

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Aldeas históricas de Shirakawa-go y Gokayama

Shirakawa-go y Gokayama / Visitas

Referencia de las aldeas históricas de Shirakawa-go y Gokayama. Decide el pueblo concreto antes de navegar.

Ver en Google Maps

Ainokura Gassho-zukuri Village

Shirakawa-go y Gokayama / Visitas

Ainokura es una alternativa en Gokayama: no se añade como si fuera otro barrio de Shirakawa-go.

Ver en Google Maps

Koshiyama

Shirakawa-go y Gokayama / Comida

Local guardado como opción para comer en este tramo; verifica la ficha y disponibilidad antes de depender de él.

Ver en Google Maps

TAKAYAMA E HIRAYU

Casco antiguo y acceso al valle

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Takayama Old Town

Takayama e Hirayu / Visitas

Casco antiguo como núcleo del día: calles, pequeñas tiendas y comida sin demasiados traslados.

Ver en Google Maps

Hida Takayama Gyoza Sohonzan

Takayama e Hirayu / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Gyoza en Takayama como opción concreta de almuerzo o cena, sujeta al horario de cocina.

Ver en Google Maps

Sakurajaya

Takayama e Hirayu / Comida · Maps: 4000-8000 ¥

Izakaya para una cena más pausada; el rango de Maps es orientativo, no una reserva ni un menú cerrado.

Ver en Google Maps

HIDASHI

Takayama e Hirayu / Comida

Yakiniku para comparar una experiencia de carne con el presupuesto previsto; comprueba carta y reserva.

Ver en Google Maps

Hirayu Bus Terminal

Takayama e Hirayu / Logística

Hirayu Bus Terminal es un punto para planificar el acceso a Kamikochi. Confirma línea y último regreso.

Ver en Google Maps

Hirayu no Mori (hotel & hot spring)

Takayama e Hirayu / Alojamiento

Hotel y onsen de Hirayu guardado en la lista. Consulta baño diurno y alojamiento por separado.

Ver en Google Maps

Kamikochi

Takayama e Hirayu / Visitas

Valle de Kamikochi: no admite coches privados ni de alquiler. Adapta el paseo a avisos, tiempo y regreso.

Ver en Google Maps

HAKUBA

Montaña, miradores y comida

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Hakuba Iwatake Mountain Resort & Snow Field

Hakuba / Visitas

Iwatake es candidato para una jornada de vistas si funciona la temporada verde. Revisa operación, tarifa y meteorología.

Ver en Google Maps

Hakuba Mountain Harbor- The City Bakery

Hakuba / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Café de montaña asociado al mirador: presupón primero el acceso al resort, no solo la consumición.

Ver en Google Maps

Nijiya Donmaru Hakubaten

Hakuba / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Comida para llevar en Hakuba, útil para organizar una jornada con picnic donde esté permitido.

Ver en Google Maps

Marutama Ramen & Bar

Hakuba / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Ramen y bar en Hokujo, Hakuba: ubicación comprobada en la ficha de Maps.

Ver en Google Maps

Tomsauyer Izakaya

Hakuba / Comida · Maps: 1000-4000 ¥

Izakaya en Hakuba: ubicación comprobada. Revisa horarios en los periodos entre temporadas.

Ver en Google Maps

Hatago Maruhachi Number 1

Hakuba / Alojamiento

Alojamiento guardado para comparar base en Hakuba. Confirma tipo de habitación, acceso y noches antes de reservar.

Ver en Google Maps

Happo pond

Hakuba / Naturaleza exigente

Happo Pond no se trata como paseo urbano disponible en mayo: nieve, remontes y equipamiento condicionan el acceso.

Ver en Google Maps

Tsugaike Nature Park

Hakuba / Naturaleza exigente

Tsugaike depende de apertura estacional y condiciones. Déjalo fuera de un plan cerrado hasta comprobar accesos.

Ver en Google Maps

TOKIO

Shibuya, Harajuku y Daikanyama

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Shibuya Scramble Crossing

Tokio / Visitas

Cruce de Shibuya como referencia para empezar el bloque; verla desde la calle no requiere pagar un mirador.

Ver en Google Maps

Shibuya SKY

Tokio / Visitas

Shibuya Sky es opcional y con condiciones de entrada propias. Compara la franja y la previsión antes de pagar.

Ver en Google Maps

Tenkazushi Shibuya Dogenzaka

Tokio / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Sushi en Dogenzaka como comida de zona, con rango orientativo mostrado en Maps.

Ver en Google Maps

Yakiniku Like Shibuya Dogenzaka Store

Tokio / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Yakiniku en Dogenzaka; útil para comparar una comida sencilla sin cambiar de barrio.

Ver en Google Maps

Hikiniku to come

Tokio / Comida · Maps: 2000-3000 ¥

Hamburguesa de carne y arroz como alternativa. Revisa la sucursal y cómo gestiona el local la espera o reserva.

Ver en Google Maps

I'm donut ? Gluten-free & Vegan SHIBUYA

Tokio / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Dónuts como parada corta en Shibuya; no es un presupuesto de comida completa ni se garantiza compatibilidad con alergias.

Ver en Google Maps

UNIQLO Shibuya Dōgenzaka

Tokio / Compras

UNIQLO en Dogenzaka para básicos. Agrupa la visita con las demás compras de Shibuya.

Ver en Google Maps

Onitsuka Tiger Shibuya

Tokio / Compras

Onitsuka de Shibuya como alternativa a las sucursales de Shinjuku marcadas como cerradas.

Ver en Google Maps

BAPE STORE® SHIBUYA

Tokio / Compras

Streetwear en Shibuya. Stock, tallas y política de compra se comprueban en tienda.

Ver en Google Maps

kindal shibuya jinnan second hand store

Tokio / Compras

Segunda mano en Shibuya Jinnan para comparar piezas, estado y condiciones, sin prometer gangas.

Ver en Google Maps

Stüssy Harajuku Chapter

Tokio / Compras

Stussy en Harajuku para el bloque de ese barrio. No hace falta recorrer cada sucursal de la misma marca.

Ver en Google Maps

kindal harajuku second hand store

Tokio / Compras

Kindal Harajuku para un recorrido de segunda mano distinto al de Shibuya.

Ver en Google Maps

Supreme Harajuku

Tokio / Compras

Supreme Harajuku como otra opción del mismo bloque de compras; evita visitarlo todo por coleccionar tiendas.

Ver en Google Maps

Supreme Daikanyama

Tokio / Compras

Supreme Daikanyama si ya visitas esa zona. No se cuenta como parada a pie inmediata desde Harajuku.

Ver en Google Maps

TOKIO

Shinjuku y Shinjuku Gyoen

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Kabukichō

Tokio / Visitas

Kabukicho como zona de paseo nocturno, con presupuesto y vuelta planificados; ignora captadores en la calle.

Ver en Google Maps

Yayoiken Shinjuku Gyoen

Tokio / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Teishoku cerca de Shinjuku Gyoen: una opción para una comida completa y sencilla.

Ver en Google Maps

Gyoza no Fukuho

Tokio / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Gyoza para comparar cerca de la zona de Gyoen, sin cruzar Tokio solo para comer.

Ver en Google Maps

Kirimugiya Jinroku

Tokio / Comida · Maps: 1000-2000 ¥

Udon como alternativa dentro del mismo bloque de barrio.

Ver en Google Maps

Shinjukugyioenmae Sushi Labo

Tokio / Comida · Maps: Más de 10.000 ¥

Sushi con rango alto en Maps: trátalo como una comida especial que requiere revisar precio y reserva.

Ver en Google Maps

YAKITORI Torikizoku | Shinjuku Kabukicho Store

Tokio / Comida · Maps: 1000-4000 ¥

Yakitori en Kabukicho. Comprueba sucursal, carta y bebidas para comparar el gasto total.

Ver en Google Maps

atmos Shinjuku

Tokio / Compras

Zapatillas en Shinjuku para un recorrido concentrado de compras.

Ver en Google Maps

kindal shinjuku second hand store

Tokio / Compras

Kindal de segunda mano: valora estado y devolución, además de marca y precio.

Ver en Google Maps

SURUGA-YA Shinjuku Marui Annex Store

Tokio / Compras

Coleccionismo y cultura pop en Marui Annex; confirma planta, horario y tienda concreta.

Ver en Google Maps

Book-Off Shinjuku

Tokio / Compras

Segunda mano en Book-Off. Revisa idioma y región de juegos antes de pagar.

Ver en Google Maps

Dash Living Shinjuku

Tokio / Alojamiento

Base guardada en Shinjuku para comparar en Agoda. No se afirma que Pablo se alojara aquí.

Ver en Google Maps

TOKIO

Asakusa, Ueno, Ginza y Nihonbashi

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Sensō-ji
Tokio / Visitas

Senso-ji como núcleo del paseo de Asakusa; respeta zonas de culto y espacios donde no se permiten fotos.

Ver en Google Maps

Tokyo Skytree
Tokio / Visitas

Skytree como opción de mirador, no una entrada obligatoria si ya eliges otro en Tokio.

Ver en Google Maps

Ueno
Tokio / Visitas

Ueno es una zona para pasear y elegir visitas; no equivale a la entrada de todos los museos del parque.

Ver en Google Maps

Dover Street Market Ginza
Tokio / Compras

Dover Street Market Ginza para un bloque de moda de autor distinto del streetwear de Harajuku.

Ver en Google Maps

Ginza Karen
Tokio / Compras

Esta ficha de Ginza Karen está en Nihonbashi-Ningyocho. No la sitúes en Ginza por su nombre; dirección comprobada.

Ver en Google Maps

Mercado de Toyosu
Tokio / Comida

Toyosu es una visita de mercado con condiciones por área: decide qué quieres ver y comer antes de ir.

Ver en Google Maps

KAMAKURA Y ENOSHIMA

Templos, calle comercial y costa

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Tsurugaoka Hachiman-gū

Kamakura y Enoshima / Visitas

Santuario de Tsurugaoka Hachimangu para el bloque central de Kamakura.

Ver en Google Maps

KOMACHI STREET

Kamakura y Enoshima / Compras

Komachi-dori para tiendas y comida de paso; no sustituye un restaurante si buscas sentarte a comer.

Ver en Google Maps

Hase-dera

Kamakura y Enoshima / Visitas

Hasedera de Kamakura, no el templo homónimo de Nara. Su web publica 400 JPY de entrada adulta.

Ver en Google Maps

Templo Kotoku-in

Kamakura y Enoshima / Visitas

Gran Buda de Kotoku-in: 300 JPY; interior, 50 JPY extra, según el templo.

Ver en Google Maps

Enoshima

Kamakura y Enoshima / Visitas

Enoshima es una ampliación por la costa. Si priorizas templos o vas justo de tiempo, no es obligatoria.

Ver en Google Maps

KAWAGUCHIKO

Vistas del Fuji y lago

Elige por zona; confirma sucursal, horario y condiciones al abrir la ficha.

Lake Kawaguchi

Kawaguchiko / Visitas

Lago Kawaguchi para organizar un día de paisaje, condicionado por visibilidad y transporte.

Ver en Google Maps

Chureito Pagoda

Kawaguchiko / Visitas

Pagoda Chureito como opción de mirador si el tiempo y el acceso encajan; no garantiza ver el Fuji.

Ver en Google Maps

Kawaguchiko Station

Kawaguchiko / Logística

Estación de Kawaguchiko como referencia de llegada y conexión. Comprueba el regreso antes de alejarte.

Ver en Google Maps

LAWSON Kawaguchiko Station

Kawaguchiko / Logística

Lawson junto a la estación como servicio de paso. Compra sin bloquear entradas ni invadir la carretera para fotografiar.

Ver en Google Maps

05 / PRECIOS Y PRESUPUESTO

Cuánto cuesta: tres tipos de cifra.

1. Tarifa publicada por el operador: sirve como referencia fechada para esa entrada o producto. 2. Rango mostrado en Maps: orienta, pero no sustituye una carta. 3. Supuesto de presupuesto: una cantidad elegida para calcular, que debes cambiar por tus reservas reales.

Tarifas adultas consultadas el 28/10/2026

Lugar / producto	JPY	Qué incluye
Castillo de Osaka	1.200	Adulto, museo de la torre
Umeda Sky Building	2.000	Adulto, observatorio
Todai-ji / Daibutsu-den	800	Adulto, sala del Gran Buda
Tenryu-ji	500 / +300	Jardín / edificios adicionales
Kenroku-en	320	Adulto, jardín
Hasedera, Kamakura	400	Adulto, según el templo
Kotoku-in	300 / +50	General / interior del Buda
JR Pass / 7 días	50.000	Ordinary adulto, compra online oficial
Rapi:t	+700	Solo suplemento regular; falta tarifa base

No sumes un suplemento de tren como si fuera el billete completo. En Tenryu-ji y Kotoku-in se indican extras separados. Las condiciones especiales, franjas y cambios de tarifa se revisan al reservar.

Castillo de Osaka: visita

Umeda Sky Building

Todai-ji: admisión

Tenryu-ji: visita

Kenroku-en: oficina de turismo

Hasedera de Kamakura

Kotoku-in

Comer y dormir: orientarse sin inventar.



Ilustración editorial con IA; no representa una comida ni un restaurante del viaje.

Comida de tu lista

En fichas como Yayoiken Shinjuku Gyoen, Tenkazushi, Yakiniku Like, Marutama o las gyozas de Takayama se muestran rangos de 1.000-2.000 JPY. Son rangos de Google Maps observados, no menús comprobados. Bebidas, extras y pedidos cambian la cuenta.

El sushi de Shinjukugyioenmae Sushi Labo figura con más de 10.000 JPY: no es equivalente a las opciones sencillas de sushi. Sakurajaya muestra 4.000-8.000 JPY. Usa estas diferencias para escoger qué comida quieres hacer especial.

Al alojamiento se le pone fecha

JNTO publica referencias generales desde unos 3.000 JPY por persona para hostel, desde unos 6.000 JPY por habitación individual económica y desde unos 10.000 JPY por doble de gama media. Son puntos orientativos, no disponibilidad actual ni cotizaciones para Tokio, Kioto o Agoda. Una fecha de alta demanda puede cambiar mucho la comparación.

JNTO: presupuesto

Para tu ruta, compara primero una habitación doble de 12.000 y otra de 20.000 JPY por noche como supuestos de cálculo. No se afirma que todos los destinos ofrezcan esas tarifas. Sustituye las cantidades por el total final de una búsqueda real para tus fechas.

TU MONEDA IMPORTA

Calcula primero en JPY. Para convertir a EUR o AUD, utiliza la tasa de tu medio de pago y registra fecha y comisión. No se fija aquí un cambio actual ni se convierte una estimación en lo que realmente pagarás.

Ejemplo completo para dos personas

Ejercicio editable, no una cotización: 19 días de calendario, 18 noches compartiendo habitación y seis días de coche presupuestados. Todos los importes siguientes son supuestos de planificación; no son los gastos reales del autor.

Partida	Supuesto	A / JPY	B / JPY
Alojamiento compartido	18 noches × 12.000 / 20.000	216,000	360,000
Comidas para dos	19 días × 2 × 3.000 / 5.000	114,000	190,000
Transporte local y accesos	Reserva de 19 días × 2 × 1.000 / 1.500	38,000	57,000
Trenes entre bases y aeropuertos	Reserva de 30.000 por persona	60,000	60,000
Coche y otros gastos del vehículo	6 días × 7.000 / 9.000 + 35.000	77,000	89,000
Visitas de pago	Reserva de 10.000 / 20.000 por persona	20,000	40,000
Datos móviles	Reserva de 2.000 por persona	4,000	4,000
Subtotal		529,000	800,000
Margen 10%	Reserva elegida	52,900	80,000
Total para dos		581,900	880,000

Qué significa cada reserva

Los 35.000 JPY del vehículo agrupan coberturas extra, combustible, peajes y aparcamientos como bolsa de cálculo, no como tarifa del alquiler. Trenes y aeropuertos también son una reserva provisional. Sustituye esas bolsas por ofertas para tus fechas.

No incluye vuelos internacionales, seguro, compras ni equipaje extra. El transporte local se reserva para todos los días aunque algunos se hagan en coche; ajusta esa hipótesis. El margen del 10% es una elección del ejemplo.

Evita duplicados: no sumes la recarga de una tarjeta IC y los viajes que pagas con ella, ni añadas gasolina o peajes si tu oferta ya los incluye. La habitación compartida no es un precio por persona.

06 / ALOJAMIENTO

Buscar hoteles con Agoda.

Para esta ruta recomiendo usar Agoda como una de las herramientas para comparar alojamiento. Busca por fechas, número real de personas y mapa del barrio; después compara la habitación y las condiciones exactas con otras opciones y con la web del hotel.

Orden de búsqueda que te ahorra confusiones

01 / Introduce fechas y viajeros antes de mirar precios. Una cifra sin fecha no sirve para elegir hotel.

02 / Comprueba la ubicación y el trayecto con equipaje hasta la estación o aparcamiento que vas a usar.

03 / Distingue habitación privada, baño compartido, tamaño, cama y número de huéspedes admitidos.

04 / Compara el importe final, impuestos o cargos pendientes, moneda y momento del cobro.

05 / Lee cancelación, no presentación y horario de llegada en la tarifa concreta. No todas las ofertas de un hotel permiten lo mismo.

06 / Guarda la confirmación y avisa de una llegada tardía si corresponde. No dependas de que el personal esté siempre disponible.

Agoda: alojamientos en Japón

No se ha aplicado un descuento, código ni enlace afiliado nuevo. Tampoco se ha verificado una tarifa real por hotel/fecha. La recomendación es de uso del buscador, no una garantía de precio mínimo, calidad o devolución.

En el tramo rural

Comprueba si la cena está incluida, cuándo se sirve y qué alternativas existen si llegas tarde. En un ryokan, compara por persona y con las mismas comidas. En Hirayu, baño diurno y alojamiento son servicios diferentes; no des por incluido uno al pagar el otro.

Elegir base sin cambiar tu viaje.

Base	Qué conviene valorar
Osaka	Namba/Shinsekai para tu primer bloque; Umeda si las conexiones y el hotel te encajan.
Nara	Noche tranquila frente a mantener base en Kansai; revisa equipaje y estación.
Kioto	Estación por conexiones, centro por paseos y cenas; calcula acceso al este y Arashiyama.
Kanazawa	Estación si prima tren/coche; Katamachi si buscas base urbana y el traslado compensa.
Shirakawa/Takayama	Noches y cenas confirmadas; no improvises tarde si dependes de un horario.
Hirayu/Hakuba	Acceso a la actividad del día siguiente, aparcamiento y apertura entre temporadas.
Tokio	Barrio conectado con tus excursiones y aeropuerto. Shinjuku y Asakusa son bases distintas.

Hoteles que aparecen en tu lista

SPAWORLD, Dash Living Shinjuku, los dos MYSTAYS de Kanazawa, Hirayu no Mori y Hatago Maruhachi aparecen guardados. Sirven para empezar una comparación: no se afirma una estancia personal ni se los recomienda por una evaluación del servicio o del precio. Comprueba también la categoría y características exactas del alojamiento.

Plantilla para comparar

Hotel / fechas / viajeros / noches / tipo de cama / baño / acceso / precio total en JPY / cargos pendientes / cancelación / hora límite de llegada. Si falta uno, vuelve a la tarifa antes de reservar.

07 / COMPRAS, MONTAÑA Y DECISIONES

Compras que encajan por zona.

Ropa y segunda mano

Shibuya concentra Dogenzaka, Jinnan y varias tiendas guardadas. Harajuku tiene otro bloque de streetwear y segunda mano; Daikanyama es una ampliación separada. En Shinjuku puedes concentrar atmos, Kindal, Book-Off y Suruga-ya. Elegir sucursales evita repetir marcas por toda la ciudad.

Para piezas de segunda mano, revisa talla, desgaste, autenticidad y condiciones de devolución del vendedor. Para juegos y electrónica, comprueba idioma, región, alimentación y compatibilidad. No se prometen gangas ni stock.

Maletas y barrios

La Ginza Karen de esta lista está en Nihonbashi-Ningyocho. El nombre no basta para situarla en Ginza. Antes de comprar, comprueba las medidas y peso que permite tu aerolínea; el límite de otra persona no es el de tu billete.

Tax-free: el cambio de noviembre de 2026

Aduanas anuncia que, para compras desde el 1 de noviembre de 2026, el sistema pasa al método de reembolso tras la comprobación de salida. No uses automáticamente las instrucciones de una compra de mayo de 2026. Consulta elegibilidad, tienda, justificantes y procedimiento; organiza los trámites antes de despachar los artículos cuando corresponda.

Aduanas de Japón: tax-free

No se calcula el ahorro como un 10% automático de cualquier precio: depende de la operación, impuestos incluidos y condiciones aplicables.

Alpes: paisaje y logística juntos.



Fotografía original de Japón; se conserva como imagen del viaje sin atribuir un punto exacto.

Kamikochi

El coche privado no entra al valle. Usa el acceso oficial desde Hirayu o Sawando y confirma la línea de regreso. No conviertas Taisho Pond, Kappa Bridge y Myojin en una lista obligatoria: calcula el paseo según el día y conserva margen.

Kamikochi: acceso en coche

Hakuba en mayo no equivale al verano

Un valle verde puede convivir con nieve o cierres en altura. Iwatake, Happo Pond y Tsugaike no son la misma actividad. Consulta operación, avisos y equipamiento; si no puedes comprobar un sendero, utiliza una alternativa accesible y abierta.

Iwatake: temporada verde

LA MEJORA MÁS IMPORTANTE DE TU RUTA

Si Hakuba obliga a conducir demasiado antes de devolver el coche, reduce el desvío o añade una noche. La guía no certifica tiempos de carretera, apertura de senderos ni una ruta segura para cualquier persona.

Dudas que conviene resolver ahora.

Cinco decisiones para ajustar la ruta a tu forma de viajar.

01 / ¿HACE FALTA COCHE PARA TODO JAPÓN?

El recorrido separa tren urbano e interurbano del tramo rural. Compara el coche solo para los días en los que aporte acceso o flexibilidad. Su coste incluye más que el precio diario y no permite entrar en Kamikochi.

02 / ¿HAY QUE COMPRAR TODAS LAS ENTRADAS CON ANTELACIÓN?

No. Las visitas con franja, aforo o producto concreto requieren una comprobación propia. No confundas una entrada a un parque con acceso garantizado a todas sus zonas ni una compra a un mirador con una buena previsión.

03 / ¿LA LISTA ES UN RANKING DE RESTAURANTES PROBADOS?

No. Es una selección del mapa de Pablo organizada por zona y función. La guardamos como biblioteca: solo se atribuyen al autor visitas u opiniones confirmadas. La comodidad de ubicación y el presupuesto importan más que perseguir estrellas.

04 / ¿EL FUJI SE VERÁ Y PODRÉ SUBIR?

La salida a Kawaguchiko es un plan de paisaje, no una ascensión. La visibilidad depende del tiempo. Para subir al monte se deben revisar por separado temporada, permisos, condiciones y preparación.

05 / ¿TENGO QUE RESERVAR UNA NOCHE EN CADA DESTINO?

No. La base se elige por traslado, equipaje y prioridades. Copiar todas las paradas como noches puede multiplicar cambios de hotel y encarecer el viaje sin aportar más tiempo de visita.

08 / LLEVARLO LISTO

Checklist antes de salir.



Ilustración editorial con IA; preparativos orientativos.

ANTES DE RESERVAR

- [ ] Vuelos, aeropuerto y primera/última noche encajan.
- [ ] Nacionalidad y documentación de entrada revisadas con la autoridad.
- [ ] Alojamiento: fechas, habitación, importe y condiciones guardados.
- [ ] Billetes entre bases y transbordo en Tsuruga comprendidos.
- [ ] Coche: permiso, tarjeta, depósito, coberturas y oficina confirmados.
- [ ] Kamikochi: acceso y regreso del servicio concreto comprobados.

ANTES DE HACER LA MALETA

- [ ] Montaña: meteorología, avisos, temporada y equipamiento revisados.
- [ ] Tarjeta de pago de respaldo y efectivo separados.
- [ ] Datos móviles, cargador, adaptador y batería listos.
- [ ] Medicación y necesidades personales revisadas según reglas de entrada.
- [ ] Compras y equipaje compatibles con el vuelo; tax-free consultado si aplica.
- [ ] Mapa abierto y una alternativa de lluvia o descanso por etapa.

LA NOCHE ANTERIOR A CADA CAMBIO DE BASE

Dirección / hora de salida / billete / equipaje / comida / último servicio / siguiente alojamiento. Repite esta comprobación con el plan real del día, no con una captura antigua.

Qué hemos dejado fuera y por qué.

01 / CINCO FICHAS CON AVISO DE CIERRE

Onitsuka Tiger Shinjuku South Store, Onitsuka Tiger Shinjuku East Store, SHINJUKU COPABOWL y la ficha de Krispy Kreme aparecen marcadas como cerradas permanentemente. Una ficha de Yoshinoya aparece cerrada temporalmente. No se recomiendan como paradas operativas; un cambio futuro requiere revisar la ficha exacta.

02 / SITIOS DE OTRAS RUTAS

Hiroshima, Okayama/Kurashiki y los lugares de Kyushu como Aso, Takachiho o el mirador de Inasa se conservan como ideas de la biblioteca, sin insertarlos en tu recorrido Kansai-Alpes-Tokio. Kumano Kodo también exige una planificación propia.

03 / MARCADORES SIN IDENTIFICAR Y CADENAS REPETIDAS

Los pines sin nombre o con coordenadas aisladas no se han convertido en recomendaciones. Las sucursales genéricas de cadenas se han limitado cuando no había identidad suficiente o aportaban poco a la selección. Dotonbori aparece en más de una ficha: se usa una referencia principal.

04 / QUÉ FALTA PARA RECONSTRUIR EL DIARIO EXACTO

No se recuerdan todas las excursiones, noches ni recibos. Por eso el contenido sirve como guía de planificación, sin afirmar que cada lugar se visitó ni cuánto gastó el autor. No es necesario inventar esos recuerdos para que el recorrido sea útil.

Lista JAPAN de Pablo



UNA LISTA PARA ADAPTAR

No necesitas visitar todos los sitios: guarda un par de prioridades al día y deja margen para el tiempo, el cansancio y los cambios.

Foto original del viaje a Japón.

Fuentes y fecha de revisión

Revisión: 28 de octubre de 2026. Las siguientes fuentes sustentan los puntos prácticos indicados. No acreditan estancias, comidas o reservas personales. Se da prioridad al operador para sus tarifas; por ejemplo, Hasedera publica 400 JPY en sus versiones japonesa e inglesa aunque otra página turística mostraba una cifra distinta.

Lista JAPAN de Pablo

277 entradas leídas en Google Maps; selección editorial y rangos observados, no prueba de visita.

JNTO: preparar Japón

Planificación general y recursos oficiales.

JNTO: presupuesto

Referencias orientativas de alojamiento, no tarifas de Agoda ni precios garantizados.

JNTO: electricidad

100 V, compatibilidad de aparatos y adaptadores.

JNTO: FAQ

Enchufe tipo A.

JR West: cambio en Tsuruga

Conexión entre trenes; no una reserva histórica de Pablo.

JR East: Suica

Uso y cobertura de tarjeta IC.

Japan Rail Pass: precios oficiales

Adulto Ordinary: 50.000 JPY / 7 días en compra online oficial; agencias en el exterior: 53.000 JPY.

Nankai: Rapi:t

Suplemento de asiento regular: 700 JPY, además de la tarifa base. Ticketless tiene condiciones propias.

Policía de Japón: conducción

Permisos y documentación; revisar país emisor y vía admitida.

Kamikochi: acceso en coche

No se admite coche privado; aparcar fuera y continuar en transporte autorizado.

Iwatake: temporada verde

Operación por fecha y meteorología; no equivale a disponibilidad de senderos alpinos.

Castillo de Osaka: visita

Adulto 1.200 JPY, tarifa publicada por el operador.

Umeda Sky Building

Adulto 2.000 JPY, según el operador.

Todai-ji: admisión

Daibutsu-den adulto 800 JPY; acceso conjunto al museo, 1.200 JPY.

Kiyomizu-dera: visita y respeto

Apertura, accesibilidad y normas del templo; no se da una tarifa no confirmada en esta página.

Tenryu-ji: visita

Jardín 500 JPY; edificios +300 JPY; accesos especiales separados.

Kenroku-en: oficina de turismo

Entrada adulta 320 JPY.

Turismo de Shirakawa-go

Accesos, alojamiento e información del pueblo.

Turismo de Takayama

Información del destino y visitas.

Hasedera de Kamakura

Entrada adulta 400 JPY. La web japonesa del templo coincide; una página turística externa mostraba otra cifra y no se utiliza.

Kotoku-in

Entrada general 300 JPY; interior del Buda +50 JPY.

Aduanas de Japón: tax-free

Cambio al método de reembolso desde compras del 1 de noviembre de 2026; comprobar elegibilidad y procedimiento.

Agoda: alojamientos en Japón

Buscador recomendado para comparar alojamientos; no se obtuvo una cotización por hotel/fecha.

Agoda: condiciones

Consultar las condiciones exactas de la reserva. La lectura automatizada devolvió contenido limitado.

Google Maps: enlaces universales

Enlaces de búsqueda y trayectos; no son garantía de ubicación por nombre sin Place ID.

Fotografías originales de la biblioteca de Japón de CAF Travel. Las ilustraciones de comida y equipaje se han creado con IA y se identifican como tales. Los mapas se abren mediante enlaces; no se han copiado fotos ni reseñas de Google. Guía gratuita, sin compra ni suscripción obligatoria.

CAF Connect · contacto editorial