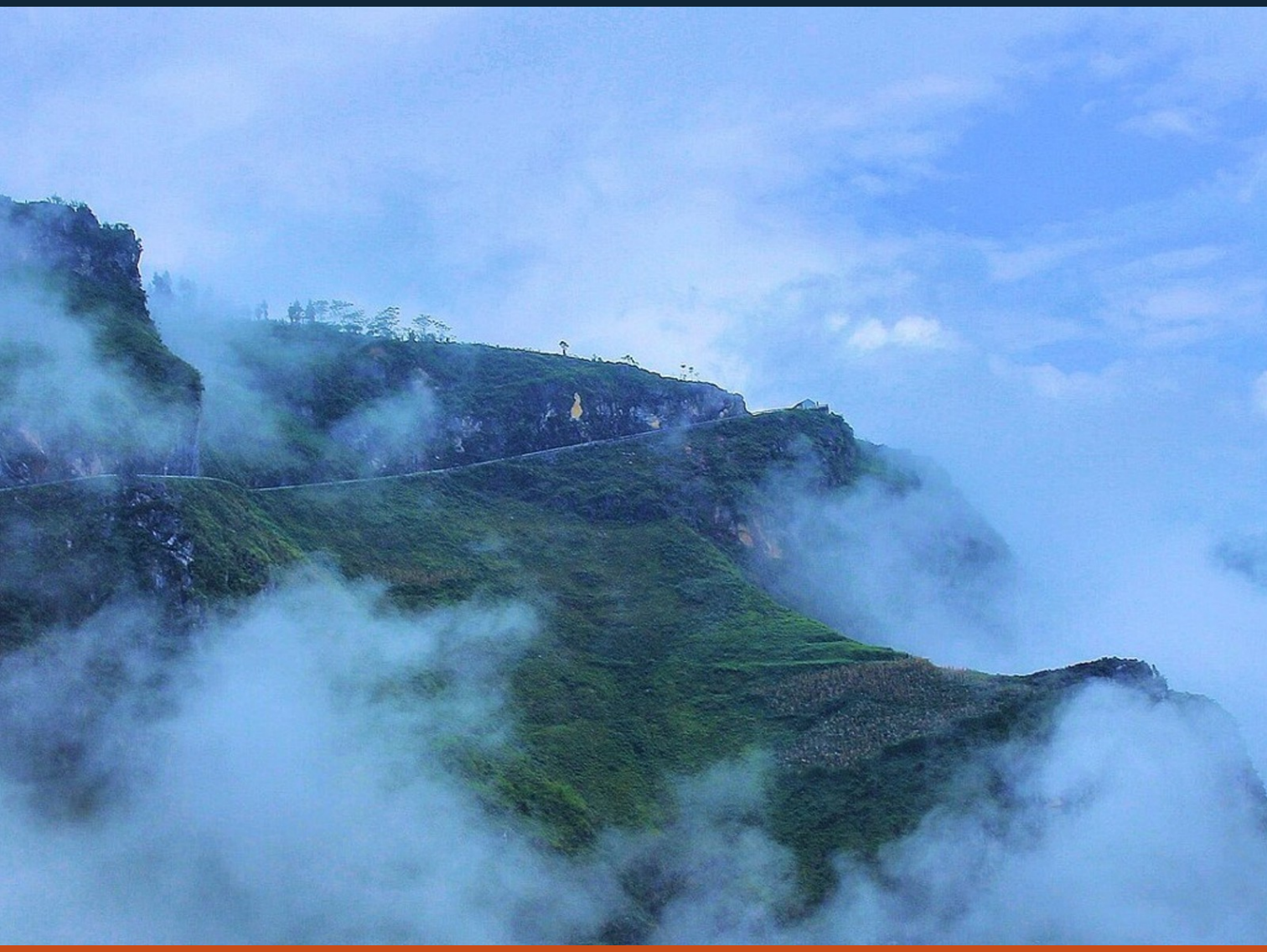
CAF TRAVEL / BY CAF CONNECT

VIETNAM
EN 14 DÍAS



De Hanói a Ho Chi Minh: el Ha Giang Loop, playas, comida callejera y las mejores zonas para comprar ropa

GUÍA GRATUITA · RUTA INVESTIGADA · EDICIÓN 29/10/2026

EMPIEZA AQUÍ

Una guía para llevar, no para cumplir

Vietnam cambia mucho de norte a sur. Esta propuesta combina el paisaje del Ha Giang Loop, los ríos de Ninh Binh, la costa de Da Nang y dos grandes ciudades. No intenta convertir catorce días en veinte: hay jornadas dedicadas al autobús, dos vuelos interiores y una noche de descanso después del Loop.

Pablo recuerda las playas de Da Nang, las compras de ropa outdoor y réplicas, una visita relacionada con la guerra donde existía la posibilidad de disparar y la utilidad de TripBFF para conocer gente. Esos recuerdos inspiran los temas de la guía. **El itinerario que sigue es una recomendación investigada, no una reconstrucción de su viaje.** No se atribuyen visitas a tiendas o restaurantes que no haya confirmado.

Cómo orientarte

- Páginas 3-4: ruta, calendario y reservas.
- Páginas 5-11: los catorce días, dos por página.
- Páginas 12-15: preparar el Loop y elegir modalidad.
- Páginas 16-27: ciudades, historia y compras por zonas.
- Páginas 28-30: comprar con criterio y comer por regiones.
- Páginas 31-37: dinero, transporte, salud y checklist.
- Páginas 38-39: fuentes y créditos fotográficos.

Guarda el PDF sin conexión. Los enlaces y códigos QR abren Google Maps y páginas externas, para lo que sí necesitas internet. La selección no es una clasificación por estrellas ni una garantía comercial.

NORTE A SUR / 14 DÍAS

La ruta de un vistazo



Esquema original sin escala. Ha Giang y Ninh Binh requieren traslados terrestres.

Días	Base y función	Noches
1	Hanói: llegada y paseo suave	Hanói
2	Traslado diurno a Ha Giang	Ha Giang
3-6	Loop de cuatro días con conductor	3 en ruta + Ha Giang
7-8	Autobús y día completo en Ninh Binh	Ninh Binh x2
9-10	Vuelo desde Hanói; costa y Hoi An	Da Nang x2
11-14	Vuelo a Ho Chi Minh; museo, Cu Chi Tunnels y salida	Ho Chi Minh x3

La ruta suma **13 noches**: diez fuera del Loop y tres incluidas en él. El vuelo internacional llega a Hanói y sale de Ho Chi Minh. Si tu billete obliga a regresar a Hanói, reserva tiempo y coste adicionales: no lo escondas dentro de una tarde de visitas.

Elegimos cuatro días de Loop y no un bus nocturno al terminar. A cambio, Hanói tiene solo el día de llegada y Ninh Binh un día completo. Si son prioridades para ti, reduce el Loop a tres días y añade el día recuperado al norte. Si llegas tarde o necesitas recuperarte de un vuelo largo, recorta una parada o amplía el viaje.

LOGÍSTICA SIN SORPRESAS

Lo que conviene resolver antes

Reserva en este orden

1. Vuelos internacionales multidestino y documentación de entrada.
2. Operador del Loop, modalidad, horarios reales de inicio/fin y cancelación por mal tiempo.
3. Conexión Ha Giang-Ninh Binh del día 7 y noche de descanso del día 6.
4. Vuelos HAN-DAD y DAD-SGN con equipaje y traslados incluidos en tu cálculo.
5. Alojamiento flexible, Cu Chi Tunnels y actividades que de verdad quieras hacer.

Dos enlaces que requieren margen

Día 7: las ofertas consultadas de Ha Giang a Ninh Binh incluyen servicios de unas 9-12 horas. Es un día de carretera, no una mañana de visitas. Confirma si hay cambio de vehículo y dónde te dejan: Ninh Binh ciudad, Tam Coc y Trang An no son el mismo punto. [S06]

Día 9: duerme la noche anterior en Ninh Binh y elige un vuelo de tarde desde HAN. Confirma un traslado reservado al aeropuerto y evita una conexión ajustada. Si solo encuentras salida temprana, vuelve a Hanói el día 8 por la tarde y renuncia a parte del programa. No se han verificado vuelos para unas fechas personales. [S33]

La carretera y el aeropuerto consumen más que las horas anunciadas del vehículo. Añade recogida, esperas, facturación y llegada al hotel. En temporada de tormentas, reserva opciones modificables y conserva un fondo para cambiar de plan.

PRIMERAS DECISIONES

Días 1 y 2 / Del aterrizaje a la montaña



Hanói: el lago Hoan Kiem y su entorno.

01 / Llegar a Hanói

Deja el equipaje en el alojamiento y haz una vuelta sencilla por Hoan Kiem y el casco antiguo. Si el vuelo llega pronto, combina una comida, un café y una visita corta; si llegas de noche, el objetivo es dormir. No prometas una excursión completa el día que atraviesas el aeropuerto.

El Old Quarter permite salir andando a comer; busca habitación apartada de bares si necesitas descanso. Aclara la recogida del día siguiente, guarda la dirección del hotel en vietnamita y prepara una mochila pequeña para el Loop. Prueba phở o bún chả sin convertir la primera comida en una lista de restaurantes obligatorios.

02 / Ha Giang, sin llegar al límite

Reserva un traslado diurno confirmado por el operador. Hanói-Ha Giang ocupa buena parte del día; el horario concreto depende de recogidas y paradas. Al llegar, revisa el equipo, conoce al grupo y pregunta dónde guardar la maleta grande. Cena y acuéstate pronto.

Si tu operador incluye recogida y noche previa, evita pagarlas dos veces. Pregunta por escrito qué salida incluye y qué ocurre si tu vuelo llega tarde. El ejemplo tarifario de la guía publica recogida y noche anterior, pero no demuestra que cualquier paquete las incluya. [S05]

MONTAÑAS, SIN PRISA POR LA FOTO

Días 3 y 4 / Entrar en el Loop



Paisaje montañoso de la región de Ha Giang.

03 / Ha Giang, Quan Ba y Yen Minh

Empieza con una explicación de seguridad y un casco que ajuste de verdad. El eje habitual pasa por Quan Ba y continúa hacia Yen Minh. No exijas todos los miradores: lluvia, obras y visibilidad condicionan la ruta. Aprovecha las primeras paradas para decir al conductor si necesitas ir más despacio o parar.

Lleva el impermeable accesible, no al fondo de la mochila. En la primera noche pregunta por agua caliente, mantas y dónde cargar el móvil. Un homestay es parte del viaje, pero la cena compartida o el alcohol nunca deben convertirse en obligación.

04 / El altiplano de Dong Van

Continúa hacia Dong Van. Los desvíos a Lung Cu y otros lugares deben encajar en el tiempo disponible, no añadirse como si no consumieran horas. Habla con el guía sobre mercados y pueblos según el día real de la semana, sin dar por hecho un mercado diario. [S04]

Tu margen

Guarda fotos y documentación en el móvil y una copia accesible sin conexión. Descarga el mapa, aunque el guía conduzca. No necesitas seguir una pantalla durante la marcha: disfruta del paisaje y pide parar en un lugar seguro para fotografiarlo.

MA PI LENG / MEO VAC / HA GIANG

Días 5 y 6 / El gran paisaje y la vuelta

05 / Ma Pi Leng y el valle

Este es el día para dejar hueco al paisaje. La conexión Dong Van-Meo Vac pasa por Ma Pi Leng, uno de los tramos más reconocibles del Loop. Si se incluye paseo por el río Nho Que, confirma acceso, traslados y coste: verlo desde arriba no es lo mismo que bajar al embarcadero.

En una ruta de cuatro días puede añadirse una noche hacia Du Gia. No todas las salidas siguen el mismo recorrido. La ruta final depende del operador y las condiciones; comprueba cuál has contratado. No bajes a senderos expuestos ni te acerques a bordes para reproducir una fotografía.

06 / Volver y descansar

Regresa a Ha Giang sin programar un bus inmediato como si la hora de llegada fuera invariable. Recupera el equipaje, revisa lo que llevas y duerme allí. Esa noche adicional permite ducharte, ordenar la ropa y empezar el traslado siguiente con algo de descanso.

Si el tiempo empeora

No conviertas el itinerario en un compromiso que haya que cumplir a cualquier coste. Pide al operador su criterio para cancelar, recortar o cambiar el trayecto por lluvia o niebla. Si no puede explicar el procedimiento, resuélvelo antes de pagar. Evita anticipos sin condiciones escritas.

La secuencia es una propuesta de planificación. Consulta el recorrido exacto de tu salida: Du Gia, Lung Cu y el río no son inclusiones universales. [S04, S05]

EL PAISAJE DESPUÉS DEL ASFALTO

Días 7 y 8 / Ninh Binh, con un día de verdad



Trang An: barcas y relieve kárstico.

07 / Cambiar de base

Dedica el día al autobús desde Ha Giang. Hay ofertas con combinaciones de bus y van: pregunta por cambios, punto final y equipaje. Reserva la noche aunque llegues tarde; avisa al alojamiento y acuerda cómo entrar. No añadas una excursión de pago antes de una llegada incierta. [S06]

08 / Una excursión principal, no tres

Elige **Trang An o Tam Coc** como actividad principal de barca. Son opciones diferentes, no dos nombres del mismo paseo. Añade Hang Mua solo si te apetece subir escaleras y el calor, la lluvia y el tiempo lo permiten. Reserva una tarde más ligera para bicicleta por caminos adecuados o una comida tranquila.

Confirma la tarifa del circuito, lo que incluye y la última entrada al comprar; esta guía no publica un precio de taquilla sin revisión directa. Para dormir, Tam Coc facilita restauración y salidas, mientras que una base rural puede ser más tranquila pero necesitar traslados.

> Mañana hay aeropuerto: deja cerrado el traslado a HAN, el punto de recogida y el margen de facturación. Si tu vuelo obliga a madrugar en exceso, cambia la noche a Hanói y asume el recorte de visitas.

DA NANG / HOI AN

Días 9 y 10 / Una parada breve en la costa



Litoral de My Khe, Da Nang.

09 / Llegar y bajar el ritmo

Traslado desde Ninh Binh al aeropuerto de Hanói y vuelo a Da Nang. Cuenta el día como conexión. Al llegar, deja el equipaje, cena cerca y pasea por My Khe si queda luz. La hora real de llegada manda: no programes una excursión imprescindible esta tarde.

10 / Playa y Hoi An, con prioridades

Dedica una primera parte tranquila a My Khe, respetando banderas y vigilancia. Después ve a Hoi An para comer, recorrer el casco histórico y quedarte hasta que se enciendan los farolillos. Acuerda el regreso a Da Nang antes de alargar la noche. Si prefieres una jornada más relajada, elige solo playa o Hoi An; no es obligatorio completar ambos planes.

Lo que recortamos

Son **dos noches en Da Nang**, no tres. Los mercados y las sastrerías quedan como opciones, no como tareas que deban caber también en ese día. Una visita breve no deja margen para un encargo complejo de ropa y varias pruebas: si esa es tu prioridad, tendrás que sustituir otra actividad.

El Puente del Dragón puede encajar el día 9 si llegas con margen y coincide su función. El día 10, elige entre una tarde larga en Hoi An y volver a tiempo para el espectáculo; no prometemos ambos. [S07]

DEL VUELO AL DÍA DE MUSEO

Días 11 y 12 / Más tiempo para Ho Chi Minh



Ho Chi Minh y el río Saigón.

11 / Da Nang-Ho Chi Minh

Vuela al sur un día antes que en la propuesta inicial. Revisa el importe final con equipaje y reserva tiempo para llegar al aeropuerto. Después de dejar la maleta en el hotel, limita el plan a una comida, un café y un paseo si la llegada lo permite. Este día sigue siendo de traslado, no un día completo de visitas.

12 / Museo, centro y compras

Reserva la primera parte del día para el War Remnants Museum, comprobando horario y entrada antes de ir. Deja tiempo para las exposiciones, sus testimonios y una pausa: el contenido de la guerra puede resultar duro. Por la tarde puedes recorrer el centro y elegir una zona de tiendas, sin intentar cruzar toda la ciudad.

La mejora del calendario

Ahora duermes **tres noches en Ho Chi Minh** y tienes dos jornadas completas antes de la salida: una para el museo y la ciudad, otra para Cu Chi Tunnels. Las compras no compiten con la excursión ni dependen de una última mañana antes del vuelo.

Si el vuelo del día 11 cambia o llega tarde, conserva Cu Chi Tunnels para el día 13 y ajusta las actividades urbanas del día 12. El día de salida no es el margen principal del viaje.

LOS TÚNELES TIENEN SU PROPIO DÍA

Días 13 y 14 / Cu Chi Tunnels y salida sin carreras



Ho Chi Minh al anochecer, junto al río.

13 / Excursión a Cu Chi Tunnels

Dedica esta jornada a Cu Chi Tunnels, los túneles históricos cercanos a Ho Chi Minh. Confirma si el recorrido visita Ben Dinh o Ben Duoc, el punto de recogida, las entradas, el regreso y lo que realmente incluye. El traslado y la visita merecen margen; no reserves otra actividad imprescindible justo al volver.

Pregunta por el recorrido exterior si no te apetece entrar bajo tierra o tienes claustrofobia. La actividad de tiro, cuando esté disponible y cumplas sus requisitos, es opcional y se confirma aparte. No hace falta realizarla para comprender el lugar. Al regresar, cena y descansa sin depender de que el museo siga abierto. [S25, S26, S32]

14 / Despedida y aeropuerto

Si el vuelo sale tarde, deja una mañana flexible para desayunar, un paseo o alguna compra breve. Con vuelo temprano, este día es solo aeropuerto. Comprueba el peso de maleta y lleva pasaporte, medicación y batería accesibles.

La ruta conserva catorce días: quitamos un día de costa y lo damos a Ho Chi Minh. El museo del día 12 y Cu Chi Tunnels del día 13 ya no tienen que encajarse en la misma jornada ni en el día del vuelo internacional.

EL LOOP / ELEGIR BIEN

Ha Giang: tres días o cuatro

03 DÍAS / 02 NOCHES

Un día más para Hanói o Ninh Binh. Confirma horas de moto por jornada.

04 DÍAS / 03 NOCHES

La ruta de esta guía. Más margen en montaña; consulta el recorrido exacto.

Tres días / dos noches: reduce el tiempo total de viaje y libera un día para Hanói o Ninh Binh. No equivale necesariamente a conducir menos horas cada jornada: pregunta por kilómetros, paradas y hora de regreso. Es la alternativa más equilibrada si quieres más ciudad sin ampliar los catorce días.

Cuatro días / tres noches: permite repartir el recorrido y, según el operador, pasar por Du Gia u otros desvíos. Es el modelo utilizado en nuestro calendario. No todos los tours de cuatro días siguen idéntica ruta ni garantizan menos gente.

Qué comparar

Tamaño máximo del grupo, conductor por persona, descansos, alojamiento, baños, comidas, cancelación y asistencia. Una gran fiesta de hostel puede encajar con unos viajeros y arruinar el descanso de otros. Pregunta por el ambiente antes de escoger solo por precio.

Montaña y costa no comparten necesariamente buen tiempo. El día previo consulta previsión y estado de las carreteras con el operador. No hay mes que garantice cielo despejado en cada mirador. [S04, S21]

Cuándo plantear el viaje

Como compromiso para combinar norte, centro y sur, **marzo a mayo** es un punto de partida razonable según la orientación nacional de turismo. Para Hanói, también destaca septiembre a noviembre, pero esa elección coincide con meses más lluviosos en la costa central. Hoi An suele tener un periodo más seco de febrero a agosto; Ho Chi Minh, de diciembre a abril. Son patrones regionales, no un pronóstico del Loop ni garantía de baño. [S21]

EASY RIDER / CONDUCIR / SEGURO

La modalidad importa más que la foto

Pasajero con conductor local

Es la opción propuesta para esta ruta: puedes observar el paisaje sin tener que gestionar tráfico y curvas. Pide un conductor habilitado, casco adecuado y explicación del seguro. Ir de pasajero evita conducir, pero no elimina el riesgo de una carretera de montaña ni demuestra cobertura automática.

Permiso español

Exteriores advierte que el permiso internacional expedido por la DGT, basado en la Convención de Ginebra de 1949, **no es reconocido en Vietnam**. No des por legal conducir porque una tienda te entregue una moto. [S01]

Permiso australiano

Smartraveller indica que ni la licencia australiana ni el permiso internacional australiano son aceptados. La vía de licencia temporal mencionada exige condiciones de residencia que no encajan automáticamente con unas vacaciones de catorce días. [S02]

Otros documentos

Si tu permiso procede de otro país, consulta a su autoridad y a Vietnam la convención, categoría y validez aplicables. Comprar por internet un papel que diga «1968» no acredita que sea válido. Tampoco un permiso de coche habilita por sí solo para cualquier motocicleta.

Antes de contratar, pregunta a la aseguradora por pasajero en moto, cilindrada, casco, actividad organizada, evacuación y exclusiones. Una frase del operador que diga «insurance included» no sustituye una póliza ni una confirmación para tu caso. CAF no puede garantizar cobertura individual.

CUATRO ETAPAS / UN CONTRATO CLARO

Un Loop bien preparado

El eje que orienta el recorrido

Ha Giang → Quan Ba → Yen Minh: valles, primeras curvas y transición al altiplano. **Yen Minh → Dong Van:** paisaje de roca y pueblos; Lung Cu es un desvío que consume tiempo. **Dong Van → Ma Pi Leng → Meo Vac:** tramo panorámico; río y miradores requieren accesos y condiciones adecuados. **Du Gia → Ha Giang:** posible cierre de cuatro días, sujeto al recorrido contratado. [S04]

Preguntas para enviar antes de pagar

- ¿Cuántas motos van en mi salida y quién conduce la mía?
- ¿Hay habitaciones privadas? ¿Cuál es el suplemento y qué noches cubre?
- ¿Qué pasa si llueve fuerte, enfermo o no me siento seguro?
- ¿Están incluidos el permiso local, entradas, barco y traslado de salida?
- ¿Qué póliza respalda el seguro anunciado y qué exclusiones tiene?
- ¿Cómo protegen y registran la maleta que dejo guardada?

El equipaje que sí usarás

Mochila pequeña protegida del agua, capas de abrigo, calzado cerrado con agarre, recambio seco, medicación personal, gafas, protección solar y batería. La chaqueta con un logo conocido comprada ayer no es una prueba de impermeabilidad: lleva una protección de lluvia fiable.

No organices los días por kilómetros de Google Maps como si fueran una autopista. En montaña mandan firme, niebla, obras, descansos y capacidad del grupo. La decisión final de seguir o cambiar de ruta se toma con información local.

TARIFA PUBLICADA / NO COTIZACIÓN PERSONAL

Coste del Loop y lo que queda fuera

Como referencia comprobable, Freedom publica **4.700.000 VND por persona** para 3D/2N con Easy Rider y **5.700.000 VND** para 4D/3N. Su página indica revisión del 17/09/2026. Son importes de ese operador, no una media de Vietnam ni una reserva garantizada. [S05]

La misma página anuncia recogida, noche previa de dormitorio, conductor, moto, combustible, comidas, casco y almacenamiento. Señala aparte el permiso fronterizo y el bus de salida. Confirma el paquete y sus condiciones vigentes; no extrapoles inclusiones a otra empresa.

Compara la suma completa

Pide a otro operador un presupuesto para la misma duración, modalidad, fecha y tipo de habitación. Alinea traslado de ida, salida, entradas, barco, suplementos y cancelación antes de comparar cifras. No hemos obtenido una segunda cotización equivalente: sería engañoso presentar una tabla de «mejor precio».

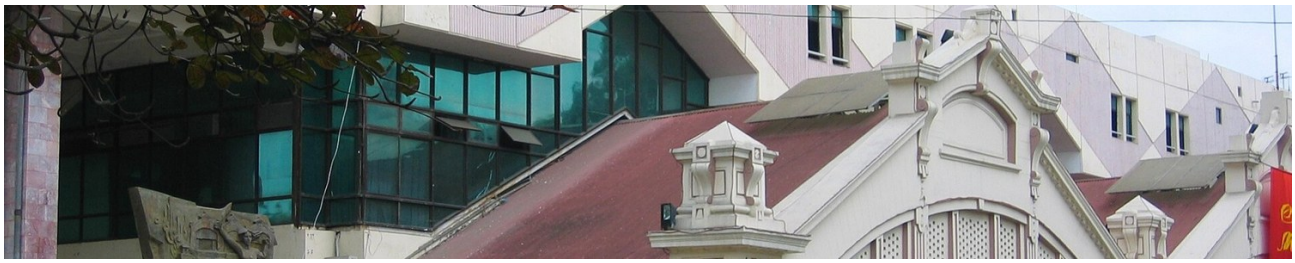
Ajustar el calendario

Si eliges tres días, termina el día 5, duerme en Ha Giang y viaja el día 6. Puedes dedicar el día 7 extra a Ninh Binh o adelantar la conexión con más margen. Si prefieres más Hanói, desplaza un día la salida hacia la montaña y conserva la secuencia posterior.

No se ha auditado la calidad de este operador ni existe una colaboración anunciada. El ejemplo sirve para mostrar qué debe contener un presupuesto. El coste del seguro de viaje personal se calcula aparte, según residencia, duración y cobertura.

CASCO ANTIGUO / LAGO / CAFÉS

Hanói: una ciudad para recorrer por zonas



Mercado Dong Xuan, Hanói.

Una primera vuelta que funciona

Sal del lago Hoan Kiem hacia las calles del Old Quarter, elige una comida y un café, y vuelve por un recorrido diferente. Para un día corto funciona mejor que atravesar la ciudad de un monumento a otro. Deja un bloque aparte si quieres visitar un museo o el Templo de la Literatura.

Dormir: Hoan Kiem y el Old Quarter facilitan caminar a restaurantes. Busca comentarios sobre ruido y acceso al edificio; una habitación interior puede ser tranquila, pero comprueba ventilación y ventanas. Tây Hồ requiere más desplazamientos si casi todo tu programa está en el centro.

Comer: Phở 10 Lý Quốc Sư, en el número 10 de esa calle, es un candidato localizado; Tuyết Bún Chả 34 está en 34 Hàng Than. Ambos figuran en Michelin. Eso no sustituye mirar la carta ni te garantiza que no haya cola. [S16, S17]

Train Street: no bases el día en entrar

La seguridad ferroviaria y los planes de reorganización del tráfico están bajo revisión. La autoridad turística nacional recoge propuestas de cambio; no es una autorización para pasear por las vías. No publicamos horarios de trenes ni instrucciones para saltarse barreras. Si el acceso está restringido, respétalo y elige un café o paseo fuera del corredor. [S29]

En taxis o aplicaciones, comprueba matrícula, destino e importe antes de salir. En compras, acuerda la moneda y la unidad: el precio de una pieza no siempre es el del conjunto fotografiado.

COMPRAS / SELECCIÓN POR UBICACIÓN

Hanói: outdoor y piezas vintage

H1 / Outdoor Equipment Store

Hanói · 91 Hàng Đào, Hoàn Kiếm

Para comparar prendas y acabados. No recomendar como Gore-Tex certificado ni material de seguridad.

Ubicación en Google Maps

H2 / CSCB Vintage Eyewear & Clothing

Hanói · 2.ª planta, 55 Mã Mây, Hoàn Kiếm

Revisar desgaste, bisagras y lentes. Una montura de marca no demuestra protección óptica.

Ubicación en Google Maps

H6 / Decathlon Times City

Hanói · B1 TN8-10, 458 Minh Khai

Opción para equipo identificable, ficha técnica y recibo. No se garantiza ninguna marca internacional concreta.

Ubicación en Google Maps

La primera ruta une dos locales del casco antiguo: sirve para comparar ropa y accesorios, no para certificar marcas. **Decathlon Times City queda aparte** y requiere un desplazamiento específico; no forma parte de ese paseo. [S14]

Hanói: outdoor y vintage

Abrir ruta a pie en Google Maps

Orden sugerido; confirma accesos y estado del recorrido.

Qué merece la pena buscar

Compra ropa cotidiana que te guste por su acabado y precio. Para material técnico, decide primero qué necesitas que haga: aguantar lluvia sostenida, secar rápido o simplemente abrigar en un trayecto. Un logo, un QR o una etiqueta no prueban la membrana ni su rendimiento. No confíes una actividad exigente a una compra de procedencia incierta.

DOS ZONAS / NO UNA SOLA CAMINATA

Hanói: diseño local y streetwear

H3 / Lenin skate shop

Hanói · Duckzone, 170 La Thành, Ô Chợ Dừa

Fuera del casco antiguo: combinar con La Thành, no añadir como paseo corto desde el lago.

Ubicación en Google Maps

H5 / HADES / THE RAW COMPOUND

Hanói · 180 La Thành, Ô Chợ Dừa

Combinar con Lenin en La Thành. Preguntar composición, tallaje y política de cambio.

Ubicación en Google Maps

H4 / Kilomet109 Studio / Retail Store

Hanói · 64 Quảng An, Tây Hồ

Alternativa de diseño local. Trayecto específico a Tây Hồ; contactar antes si se quiere visitar el estudio.

Ubicación en Google Maps



Hanói: La Thành, skate y streetwear

Abrir ruta a pie en Google Maps

Orden sugerido; confirma accesos y estado del recorrido.

La Thành: Lenin y HADES permiten concentrar una salida de tiendas de estilo urbano. **Tây Hồ:** Kilomet109 es otro desplazamiento y otra intención de compra; no lo añadimos como si estuviera al lado. [S11, S15]

En la lista compartida aparecen también numerosos nombres sin dirección contrastada. Se conservan en el inventario adjunto como candidatos, no como recomendaciones verificadas. CrowDow está en **Huế**, y 11 Garmentory en **Ho Chi Minh**: no los hemos metido erróneamente en Hanói. Ninguna reseña sirve para acreditar por sí sola que una prenda sea original.

BARCA / BICICLETA / MIRADORES

Ninh Binh: elegir una experiencia principal



Relieve y recorrido fluvial en Trang An.

Trang An o Tam Coc

Compara el circuito disponible, duración anunciada, punto de salida y condiciones meteorológicas. No elijas únicamente por la fotografía de redes sociales: el paisaje, los cultivos y la luz cambian con la estación. Lleva agua y protección solar, y consulta si existe una ruta alternativa cuando el tiempo o el nivel del agua no permitan el programa normal.

Añadir Hang Mua con criterio

El mirador puede complementar la barca si tienes energía y margen. No es obligatorio subir en las horas de mayor calor ni con peldaños mojados. Si prefieres bajar el ritmo, elige una comida larga o un paseo corto en bicicleta por un trayecto que te explique el alojamiento.

Dónde dormir y qué preguntar

Tam Coc facilita salir a comer y contratar traslados; una estancia más rural puede requerir vehículo. En Agoda filtra por tus fechas, revisa el punto exacto en el mapa, cancelación, tasas y aire acondicionado. Contrasta con la web del alojamiento. No hemos verificado precios ni estancias personales en hoteles concretos.

Reserva el enlace al aeropuerto antes de tu última excursión. Si cambias el alojamiento, actualiza también la recogida: el conductor no tiene por qué conocer el nuevo hotel.

MY KHE / AN THUONG / CENTRO

Da Nang: playa sin depender de una postal



My Khe: playa urbana con servicios y alojamientos.

Elegir la base

My Khe y An Thuong: útiles si quieres estar cerca de la costa, cafés y restaurantes. Revisa si el hotel está realmente junto al mar o varias calles detrás. **Centro y ribera del Han:** práctico para mercados y paseos urbanos; calcula el transporte a la playa en tu comparación de alojamiento.

Pablo recuerda las playas de Da Nang como parte de su viaje. Aquí proponemos My Khe como base costera, sin atribuirle visitas a locales concretos. Non Nuoc puede ser una alternativa si prefieres otra zona, pero añade desplazamiento si duermes en el centro.

Baño y temporada

La costa central puede tener lluvia fuerte, oleaje y tormentas; no hay una playa apta todos los días del año. Decide por banderas, vigilancia y avisos del momento, no por la estación escrita en una guía. Con mar cerrado, cambia baño por paseo, comida o visita cultural. [S21]

Una mañana de mercados

Han está en 119 Trần Phú; Con, en 270 Ông Ích Khiêm. El portal turístico local permite contrastar las ubicaciones, pero sus páginas antiguas no justifican precios actuales. Elige uno según interés, sin convertir la visita en una obligación de comprar. [S08, S09]

UNA NOCHE CON FECHA

El puente del dragón que escupe fuego



Puente del Dragón iluminado, Da Nang.

El portal oficial de turismo de Da Nang anuncia el espectáculo a las **21:00 los viernes, sábados, domingos y festivos**. Su ficha indica fuego y después agua. El domingo, por tanto, sí puede encajar en la ruta si coincide con tu calendario. No se anuncia como un espectáculo diario. [S07]

Cómo organizar esa noche

Comprueba avisos de la ciudad el mismo día, llega con margen y busca un punto con buena visibilidad desde la ribera. No es necesario ponerse justo debajo de la cabeza: el agua y el viento pueden mojar al público. Mantén libres los pasos, protege móvil y cartera y acuerda un lugar de encuentro si vais en grupo.

Si tus días no coinciden

Con solo dos noches en Da Nang, reserva el espectáculo para el día 9 si tu llegada y el calendario lo permiten. El día 10 puedes elegir entre quedarte más tiempo en Hoi An o regresar para el puente. Si no encaja, disfruta de la iluminación sin función y conserva el vuelo al sur del día 11; no hace falta deshacer la ruta por el espectáculo.

CASCO HISTÓRICO / FAROLILLOS / SASTRES

Hoi An: quedarse hasta que baje la luz



Calles del casco histórico de Hoi An.

Recorre el centro sin intentar entrar a todo. Decide qué edificios y actividades te interesan y consulta el sistema de entradas en el punto oficial; no hemos comprobado una tarifa de taquilla para esta edición. Deja espacio para comer y volver a pasear al atardecer.

Hacerte ropa: mejor con dos visitas

Lleva una referencia clara y explica el uso de la prenda. Antes de entregar dinero, pide composición del tejido, precio final, número de pruebas, plazo, arreglos y condiciones si no queda bien. Prueba sentarte y mover los brazos, no solo posar delante del espejo. Una camisa sencilla y una chaqueta estructurada no tienen las mismas necesidades.

Transporte y regreso

Desde Da Nang, compara traslado concertado y aplicación para la fecha y hora elegidas. Cuenta el recorrido de ida y vuelta, especialmente si quieres quedarte de noche. Si duermes en Hoi An, confirma cómo se llega con la maleta y dónde puede parar un vehículo cuando el casco histórico tiene restricciones.

> No encargues ropa compleja la noche anterior al vuelo. Si algo requiere otra prueba, necesitarás tiempo o aceptarás un resultado sin corregir. Es mejor comprar menos y revisar bien que llevarse un encargo apresurado.

HOI AN / DA NANG

Compras en el centro: dos planes distintos

A1 / Yaly Couture Exclusive

Hoi An · 47 Trần Phú

Primera visita para presupuesto y medidas; reservar una segunda prueba, no pedir una prenda compleja en la última tarde.

Ubicación en Google Maps

A2 / Yaly Couture Signature

Hoi An · 47 Nguyễn Thái Học

Alternativa cercana; no hace falta visitar las dos. Confirmar por escrito tejido, plazos y arreglos.

Ubicación en Google Maps

D1 / Han Market

Da Nang · 119 Trần Phú

Útil para ropa informal, tejidos y recuerdos. No valida autenticidad de logos ni impermeabilidad.

Ubicación en Google Maps

D2 / Con Market

Da Nang · 270 Ông Ích Khiêm

Priorizar comida y ambiente comercial; revisar precios antes de encargar nada.

Ubicación en Google Maps



Hoi An: comparar dos sastrerías

Abrir ruta a pie en Google Maps

Orden sugerido; confirma accesos y estado del recorrido.



Da Nang: mercados del centro

Abrir ruta a pie en Google Maps

Orden sugerido; confirma accesos y estado del recorrido.

Yaly publica las dos sucursales de Hoi An seleccionadas. Visitar ambas es opcional: no son dos experiencias imprescindibles. Los mercados de Da Nang son una salida diferente y no quedan dentro del paseo de Hoi An. [S08-S10]

HISTORIA / CAFÉS / COMPRAS

Ho Chi Minh: cambia de escala

Elige una base y dos prioridades

La zona central del antiguo Distrito 1 permite combinar monumentos, cafés y tiendas con menos cambios de transporte. Pham Ngu Lao y Bui Vien pueden resultar prácticos para ambiente viajero, pero revisa ruido y acceso nocturno si madrugas. No confundas habitación económica con descanso garantizado.

Combina un bloque histórico con otro más ligero. El War Remnants Museum merece tiempo para las exposiciones y sus testimonios; prepara una pausa después si lo necesitas. Consulta horario y entrada en el canal oficial antes de ir: esta guía no fija una tarifa sin verificarla.

Compras en bloques

Lý Tự Trọng y los centros comerciales cercanos permiten concentrar streetwear. Trần Quang Diệu y Cầu Kiệu forman otra salida, y Thảo Điền queda aparte. No unas todas las tiendas del directorio como si pudieran recorrerse andando entre el desayuno y un tour de Cu Chi Tunnels.

Noche y traslados

Antes de salir guarda el hotel en el móvil. En calles concurridas, protege el teléfono al consultar el mapa y verifica la matrícula del vehículo solicitado. Si compras mucho, incluye equipaje adicional en el cálculo del vuelo: una buena oferta deja de serlo si obliga a pagar un suplemento inesperado.

UN LUGAR PARA ENTENDER LA GUERRA

Cu Chi Tunnels: memoria antes que espectáculo



Una entrada de Cu Chi Tunnels.

Los túneles muestran cómo se organizaban refugio, comunicación y vida bajo tierra durante la guerra. Ben Dinh y Ben Duoc son visitas distintas; pregunta cuál incluye tu excursión y cuánto tiempo tendrás allí. La ficha vietnamita de patrimonio aporta el contexto histórico. Su presencia en la **lista indicativa** de UNESCO no equivale a una inscripción como Patrimonio Mundial. [S26, S27]

La actividad de tiro que recordaba Pablo

Vietnam Airlines describe un campo de tiro, y Fisheye indica que existe una actividad opcional con munición pagada aparte. Esto es compatible con el recuerdo de Pablo, pero **no permite identificar con certeza el lugar que visitó**. [S25, S32]

No hemos confirmado directamente la apertura actual, restricciones de edad, evaluación de aptitud ni tarifas. Por eso no se ofrece como reserva garantizada ni se publica un precio por disparo. Si te interesa, consulta al recinto o al operador antes de pagar, cumple sus requisitos y utiliza la protección y supervisión exigidas. Puedes omitirla por completo.

> No necesitas entrar en un túnel si sientes claustrofobia o no te encuentras bien. Pregunta por el recorrido exterior. Mantén el tono respetuoso: se visita un lugar vinculado al sufrimiento y a la memoria de personas reales.

COMPRAS CENTRALES

Saigón: streetwear con sucursal localizada

C1 / HADES Studio

Ho Chi Minh City · Planta B1, Vincom Lý Tự Trọng

Diseños de marca local; comprobar ubicación interior, tallas y cambios antes de comprar.

Ubicación en Google Maps

C2 / Nowsaigon / TNP 26LTT

Ho Chi Minh City · 26 Lý Tự Trọng

Alternativa al pin Nowsaigon cerrado de la lista; no asumir que es el mismo local.

Ubicación en Google Maps

C3 / Nowsaigon / Vincom Đồng Khởi

Ho Chi Minh City · B1, 72 Lê Thánh Tôn

Alternativa si el primer local no encaja. Consultar acceso dentro del centro comercial.

Ubicación en Google Maps

Saigón: selección central de streetwear

Abrir ruta a pie en Google Maps

Orden sugerido; confirma accesos y estado del recorrido.

HADES y Nowsaigon publican estas ubicaciones en sus propios canales. Eso permite localizar una sucursal, pero no garantiza una talla, una promoción o el estado de una prenda. [S11, S12]

El pin **Nowsaigon** de la lista original figura cerrado. Hemos conservado esa incidencia en el inventario y añadido otras sucursales publicadas por la marca; no hemos cambiado su estado ni afirmado que el pin antiguo siga abierto. Verifica el acceso a la planta B1 antes de desplazarte.

DISEÑO / DEPORTE / ZONAS APARTE

Saigón: ampliar solo si te interesa

C4 / 11 Garmentory

Ho Chi Minh City · 117B Nguyễn Đình Chính, Cầu Kiệu

Está en Ho Chi Minh, no en Hanói: requiere salida del recorrido central. Elegir solo si interesa su selección.

Ubicación en Google Maps

C5 / HADES Studio Trần Quang Diệu

Ho Chi Minh City · 152 Trần Quang Diệu, Nhiêu Lộc

Complemento para un paseo de tiendas por esa zona; no presentarlo como el mismo local de Vincom.

Ubicación en Google Maps

C6 / Decathlon Thảo Điền

Ho Chi Minh City · 2.ª planta Vincom Mega Mall, 161 Võ Nguyên Giáp

Desvío al este de la ciudad para compras técnicas. Ir por necesidad concreta, no sumarlo a una mañana de Cu Chi Tunnels.

Ubicación en Google Maps

Cómo encajarlas sin cruzar la ciudad por una camiseta

Dedica una salida separada a Cầu Kiệu y Trần Quang Diệu si te interesa explorar ropa fuera del circuito central. Thảo Điền requiere otro desplazamiento; tiene sentido para una compra técnica concreta, no como parada añadida por inercia al final de un día largo.

En Decathlon compra a través del canal oficial y revisa ficha técnica y recibo. En tiendas independientes pide procedencia y evalúa cada pieza. No hemos comprobado que ninguno de estos locales venda Arc'teryx o Patagonia originales, ni publicamos «excedentes de fábrica» como una categoría garantizada. [S13]

OUTDOOR / RÉPLICAS / SEGUNDA MANO

Comprar bien: el logo no es la prueba



Tejidos en un mercado: una imagen del comercio local, sin certificar materiales o marcas.

Cinco etiquetas que no significan lo mismo

Original: requiere un canal y documentación verificables. **Segunda mano:** una pieza usada puede ser auténtica o no; «vintage» no lo demuestra. **Marca local:** evalúa diseño, tejido y confección sin exigir que imite otra firma. **Réplica:** no ofrece garantía de rendimiento ni respaldo de la marca copiada. **Supuesto excedente de fábrica:** es una afirmación del vendedor hasta que exista prueba suficiente.

Revisión antes de pagar

- Costuras regulares, remates y puntos de tensión; revisa también el interior.
- Cremalleras, broches y correas: abre y cierra varias veces sin forzar.
- Ajuste con movimiento, bolsillos útiles y medidas reales.
- Composición y cuidados; «waterproof» no acredita una membrana ni un ensayo.
- Precio final, recibo, devolución y arreglos por escrito.

> No compres cascos, protecciones o equipo de seguridad de procedencia dudosa. Al regresar, consulta aduanas de tu destino: ABF advierte de posibles intervenciones de falsificaciones en ciertos supuestos. No hay una regla universal de «una réplica personal siempre pasa». [S28]

Los precios de prendas concretas del directorio no están verificados: pide presupuesto o consulta la etiqueta, sin dar por válida una cifra de otra tienda.

UNA RUTA TAMBIÉN SE COME

Qué comer en cada etapa



Bún chả: una opción para probar en Hanói.

Hanói: phở, bún chả y café con huevo son buenas puertas de entrada. El bún chả combina cerdo a la parrilla, fideos y hierbas; si no comes carne, pide otra opción, no simplemente que retiren la carne de un caldo ya preparado.

Da Nang: busca mì Quảng y pregunta qué proteína lleva. **Hoi An:** cao lầu permite acercarte a un plato ligado a la ciudad. **Ho Chi Minh:** bánh mì, cơm tấm o bánh xèo ofrecen planes sencillos para alternar comidas sin repetir lo mismo cada día. Los ingredientes y acompañamientos varían por local. [S18]

Dos candidatos de la lista, localizados

Phở 10 Lý Quốc Sư: 10 Lý Quốc Sư, Hanói. **Tuyết Bún Chả 34:** 34 Hàng Than, Hanói. La selección Michelin confirma identidad y ubicación; no tenemos precios de carta actuales. Abre el enlace del directorio de fuentes o busca el nombre completo para evitar una sucursal distinta. [S16, S17]

Elige una o dos cosas que te apetezcan y deja que el resto del día respire. Una recomendación culinaria no exige hacer cola si tienes un autobús ni pedir más comida de la que quieres.

COMIDA CALLEJERA / CAFÉ / FRASES

Pedir, pagar y sentarse a comer



Una mesa de bún chả en Hanói.

Precios: una referencia, no una carta de 2026

Vietnam Tourism publica como orientación un café de calle de **25.000 VND**, comida callejera con té de **45.000 VND** y capuchino de **55.000 VND**. La página no indica una fecha tarifaria: estos valores sirven para planificar, no como precios comprobados hoy en cada ciudad. Al cambio de referencia de esta edición son aproximadamente €0,89 / AUD1,41; €1,61 / AUD2,54; y €1,96 / AUD3,10. [S19, S20]

Antes de pedir

Confirma tamaño, unidad y precio, especialmente pescado o marisco al peso. Si hay alergias, lleva una explicación traducida y no presupongas que un plato sin carne carece de salsa de pescado, huevo o frutos secos. Para una dieta vegetariana, «chay» ayuda a buscar opciones, pero confirma ingredientes concretos.

Unas palabras útiles

Vietnamita	Para qué sirve
Xin chào	Hola
Cảm ơn	Gracias
Bao nhiêu tiền?	¿Cuánto cuesta?
Không cay	Sin picante; confírmalo al pedir
Tôi ăn chay	Como vegetariano; explica tus límites

Higiene con sentido

Busca comida cocinada al momento, manos y utensilios limpios y agua segura. Lava o pela fruta y no confíes únicamente en que haya mucha gente. Ante una alergia importante, una frase de bolsillo no sustituye comunicación clara y un plan médico. [S22]

POR PERSONA / VND / SIN COMPRAS

Presupuesto de catorce días

Partida (miles VND)	Mochilero	Cómodo	Medio
9 noches pagadas fuera del Loop	2.700	4.050	6.300
Comidas: 10 días fuera del Loop	1.500	2.500	4.000
Loop 4D/3N Easy Rider	5.700	5.700	5.700
2 vuelos interiores con margen de equipaje	2.400	3.200	4.500
Bus Ha Giang-Ninh Binh	550	650	800
Traslados, aeropuertos y transporte local	1.200	1.800	2.800
Entradas y actividades fuera del Loop	1.200	1.800	2.500
Conexión móvil y pequeños gastos	500	800	1.200
Subtotal	15.750	20.500	27.800
Margen 15%	2.362,5	3.075	4.170
Total (miles VND)	**18.112,5**	**23.575**	**31.970**

Mochilero: 18.112.500 VND ≈ €647 / AUD1.021.

Cómodo: 23.575.000 VND ≈ €842 / AUD1.330.

Medio: 31.970.000 VND ≈ €1.142 / AUD1.803.

Son **escenarios editables, no cotizaciones**. El Loop usa la tarifa publicada de 4D/3N Easy Rider de S05. Las demás partidas son reservas de dinero elegidas para planificar: deben reemplazarse por precios de tus fechas. No se presentan como una media estadística ni como tres ofertas disponibles.

De las diez noches fuera del Loop, se pagan nueve en este ejemplo: la noche previa en dormitorio está incluida en el paquete utilizado. Se añaden diez días de comida no incluida y dos vuelos nacionales. Si tu paquete no incluye traslado de ida o noche previa, añade su coste; una habitación privada puede llevar suplemento. El margen del 15% absorbe cambios pequeños, no una cancelación importante.

Aparte: vuelos internacionales, seguro individual, visado si corresponde, compras, alcohol y actividad de tiro. El perfil medio conserva el mismo Loop; la diferencia está en alojamiento, comidas y margen de transporte, no en una seguridad supuestamente mejor.

EFECTIVO / TARJETAS / SUPUESTOS

Entender el dinero antes de cambiarlo

La conversión utilizada

Vietcombank muestra el 28/10/2026, a las 07:58 indicadas por la página, compra de efectivo de **28.002,61 VND por EUR** y **17.731,29 VND por AUD**. Usamos esas tasas para convertir VND dividiendo por ellas. No son el cambio de tu tarjeta, un tipo medio ni un precio garantizado. Pueden aplicarse comisiones. [S20]

Como orientación rápida, **100.000 VND ≈ €3,57 / AUD5,64**; **1.000.000 VND ≈ €35,71 / AUD56,40**. Comprueba el último tipo y el lado compra/venta cuando cambies dinero: no todas las columnas significan lo mismo.

Cuánto llevar en efectivo

Separa dinero de uso diario y reserva. Lleva billetes pequeños para compras de poco importe y comprueba los ceros antes de entregar un billete. Guarda recibos de retiradas y cambios. En cajeros, revisa la comisión que muestra la máquina y las condiciones de tu banco antes de confirmar.

Compras sin romper el presupuesto

Define un límite para ropa antes de entrar en tiendas y anota lo gastado en VND. Reserva espacio y peso de maleta. Compara solo piezas equivalentes: un precio mucho menor no prueba que sea la misma calidad o la misma marca. El CSV adjunto permite cambiar cada partida sin rehacer la ruta.

APLICACIÓN / BUS / TREN / VUELO

Moverse: elegir por trayecto, no por costumbre

Grab y taxis: útiles para desplazamientos urbanos y algunos traslados. Consulta disponibilidad y precio en ese momento, comprueba vehículo y destino. Una captura de un trayecto de otra persona no es una tarifa fija para ti. Pacta claramente moneda e importe cuando no uses taxímetro o aplicación.

Autobús diurno: permite llegar con más descanso si duermes mal en movimiento. Pregunta por recogidas, cambios y destino final. **Sleeper bus:** puede ahorrar una noche, pero el asiento reclinable no equivale a una cama de hotel. Lleva documentación y objetos de valor contigo; confirma llegada de madrugada y acceso al alojamiento.

Tren: puede tener sentido en rutas alternativas, pero esta propuesta no necesita un tren largo entre norte y centro. Compra billete identificable, revisa estación y clase. **Vuelos interiores:** compara importe final con maleta, tasas y traslado al aeropuerto. No reserves una excursión imprescindible justo después de aterrizar. [S06, S33]

Moto y alquiler

Que te alquilen una moto no demuestra permiso válido, seguro ni buen estado. Para esta guía, conductor local o transporte contratado evita asumir que un permiso español o australiano habilita a conducir. Si tu documentación sí es válida, revisa contrato, daños, frenos, neumáticos, casco y política de depósito. No firmes daños que no puedas comprobar. [S01, S02]

PREPARAR LO BÁSICO

Documentos, móvil y alojamiento

Entrada según pasaporte

Para pasaporte español, Exteriores recoge exención de visado de hasta **45 días** y validez del pasaporte de al menos **seis meses**. No se extiende automáticamente a otra nacionalidad por hablar español o residir en Australia. Comprueba requisitos y documentos para tu fecha y ruta. [S01]

Si necesitas eVisa, utiliza el portal gubernamental: contempla hasta 90 días y publica USD25 para entrada única / USD50 múltiple. Revisa nacionalidad, fechas, pasos autorizados y resolución; no viajes suponiendo que rellenar el formulario equivale a concesión. [S03]

eSIM para viajar sin gastar de más

Compara paquetes de datos para encontrar una eSIM que encaje en tu viaje y presupuesto. En Trip.com puedes consultar opciones para Vietnam y entrar con la **invitación de CAF**. El enlace de invitación abre el alta general: no es un plan concreto ni demuestra un descuento aplicable a eSIM. Revisa precio final, compatibilidad, cobertura, datos, duración y activación. Conserva mapas sin conexión para la montaña.

Abrir invitación de CAF en Trip.com

Consultar eSIM de Vietnam en Trip.com

Sin ventaja para eSIM verificada. Revisa el plan antes de contratar.

Reservar con Agoda

Agoda es una herramienta para comparar, no una promesa de menor precio. Introduce fechas y ocupación reales, verifica ubicación, impuestos, moneda, cancelación y llegada tardía. Contrasta con el alojamiento y evita pagar una tarifa no reembolsable antes de cerrar tus conexiones.

Comparar alojamiento en Agoda

VIAJAR PREPARADO

Clima, salud y un plan de emergencia

No hay una única temporada para todo el país

El norte puede ser fresco y con niebla en invierno; la costa central tiene su propio periodo de lluvias y tormentas; en el sur suelen alternar estación más seca y meses lluviosos. La fuente turística describe patrones regionales, no el tiempo de tu viaje. Elige capas para la montaña y consulta avisos antes de cada tramo. [S21]

Salud antes y durante

Consulta a un profesional de salud del viajero con tu itinerario: ciudad, montaña, duración y antecedentes cambian las recomendaciones. CDC aconseja prevención de picaduras y cuidados de comida y agua. No damos una receta universal de vacunas o medicación. Lleva tus medicamentos, su documentación cuando proceda, repelente y una forma de contactar con asistencia. [S22]

Si necesitas ayuda

Turismo de Vietnam publica **113 policía, 114 bomberos y 115 ambulancia**. Guarda además el teléfono de tu aseguradora, hotel, operador y asistencia consular correspondiente. La comunicación en otro idioma y el acceso en zonas remotas pueden ser difíciles: comparte tu ubicación con quien te asista y pide ayuda local. [S23]

Antes de salir del alojamiento

Pasaporte y copia, batería, agua y dirección de regreso. Si pierdes documentos o sufres un robo, contacta con las autoridades y tu consulado; no presupongas que una fotocopia basta para salir del país. El seguro personal debe incluir el viaje real y las actividades elegidas, no solo el destino escrito en la póliza.

TRIPBFF / HOSTELS / GRUPOS

Viajar solo y conocer gente

Pablo recuerda **TripBFF** como una aplicación útil para conocer viajeros. La web oficial enlaza a App Store y Google Play y presenta grupos y encuentros entre personas que viajan. No existe una colaboración anunciada entre CAF y TripBFF, ni prometemos encontrar compañía para cada ciudad o fecha. [S24]

Tres formas de empezar sin forzar el viaje

Un hostel con actividad compartida: pregunta qué organiza y si dormirás lejos del ruido. **Un tour de un día:** permite conversar sin comprometer todo el itinerario. **El Loop:** varios días juntos pueden facilitar relaciones, pero elige un grupo por su organización y ritmo, no solo por las fiestas que muestra.

Un plan concreto para tu primer día

Propón algo pequeño: comer cerca del hostel, pasear por el lago o compartir traslado hacia una actividad. Es más fácil coordinar una hora y un lugar que un genérico «hagamos algo». Si prefieres estar solo un rato, también forma parte de viajar a tu manera.

Compartir con cuidado

Queda primero en un lugar público, conserva transporte de regreso y comunica el plan a alguien de confianza. No envíes foto del pasaporte, habitación ni datos de pago a desconocidos para entrar en un grupo. Revisa el coste y proveedor de cualquier excursión que proponga otra persona; un chat no sustituye una reserva o un contrato.

Ver TripBFF y sus enlaces oficiales de descarga

ANTES DE SALIR / SI CAMBIAS DE IDEA

Tu checklist y las alternativas

Guarda estas decisiones

- Pasaporte, requisitos según nacionalidad y documentos de entrada comprobados.
- Seguro revisado para pasajero en moto y actividades concretas.
- Loop y cancelación por mal tiempo confirmados; noche de descanso prevista.
- Traslados de los días 2, 7 y 9, puntos de recogida y equipaje.
- Dos vuelos interiores revisados con tasas y maleta.
- Alojamiento con llegada tardía acordada y cancelación entendida.
- eSIM o SIM compatible, mapas descargados y batería.
- Presupuesto de compras y peso disponible para la vuelta.

Cambios que sí caben, sustituyendo algo

Ha Long o Cat Ba: dedica al menos una franja real a llegar, estar y salir; sustituye Ninh Binh o recorta el sur. No lo añadas como una mañana libre antes de volar.

Hue: cambia un día de costa por la visita y sus traslados, o duerme allí si amplías el viaje. La tienda CrowDow de la lista está en esta ciudad, pero no justifica por sí sola el desvío.

Más playa: elimina Cu Chi Tunnels o reduce el Loop y acepta lo que pierdes. **Más norte:** prescinde de Ho Chi Minh, vuela de regreso desde Da Nang o Hanói y reparte mejor los días. Cambiar los vuelos puede ser más razonable que encajar todas las zonas a la fuerza.

La mejor versión de esta ruta es la que puedes disfrutar con tus vuelos, tu energía y el tiempo real. Ninguna fotografía compensa empezar cada jornada sin haber descansado.

CONSULTA / 28 OCTUBRE 2026

Fuentes y criterios de revisión

S01 / Entrada y conducción: España

45 días, pasaporte y permiso español.…

S02 / Conducción: Australia

Licencia australiana y permiso internacional…

S03 / Portal oficial de eVisa

Hasta 90 días; USD 25 entrada única / 50…

S04 / Loop de cuatro días: Vietnam Tourism

Geografía y secuencia orientativa; no…

S05 / Freedom: información publicada 2026

Tarifa del propio operador revisada…

S06 / Ha Giang–Ninh Binh: horarios ofertados

Escaparate de transporte, no trayecto…

S07 / Puente del Dragón: turismo oficial

Anuncia viernes, sábado, domingo y festivos a…

S08 / Mercado Han: turismo oficial

Dirección y tipos de puestos. Página antigua:…

S09 / Compras en Da Nang: turismo oficial

Direcciones de Han y Con; reconfirmar…

S10 / Yaly: sucursales oficiales

Direcciones de sastrería y tiendas; no…

S11 / HADES: tiendas oficiales

Streetwear propio y sucursales; no…

S12 / Nowsaigon: contacto oficial

Sucursales activas publicadas. No sustituye…

S13 / Decathlon: tiendas y deporte

Direcciones y venta del propio distribuidor;…

S14 / Decathlon: Times City

B1, 458 Minh Khai, Hanói.

S15 / Kilomet109: referencia hotelera

64 Quang An contrastado también en Maps. No…

S16 / Phở 10: Michelin

Nombre, dirección y tipo de comida; sin precio…

S17 / Tuyết Bún Chả 34: Michelin

34 Hang Than, Hanói. Sin precio de menú…

S18 / Platos de Vietnam: turismo oficial

Orientación culinaria regional; no todas las…

S19 / Precios y pagos: turismo oficial

Referencias generales sin fecha tarifaria; son…

S20 / Cambio: Vietcombank

Tabla 28/10/2026 07:58 mostrada por la fuente.…

S21 / Clima: turismo oficial

Estacionalidad regional; no pronóstico ni…

S22 / Salud: CDC

Precauciones y consulta individual antes del…

S23 / Emergencias: turismo oficial

113 policía; 114 bomberos; 115 ambulancia.

S24 / TripBFF: web del producto

Aplicación, grupos y enlaces a App Store y…

S25 / Cu Chi Tunnels: Vietnam Airlines

Referencia de visita y tiro opcional; no…

S26 / Cu Chi Tunnels: patrimonio vietnamita

Contexto histórico; no tratar guerra como mero…

S27 / Cu Chi Tunnels: lista indicativa UNESCO

Lista indicativa: NO afirmar inscripción como…

S28 / Aduanas australianas: falsificaciones

Riesgo de intervención en ciertos casos. No…

S29 / Train Street: autoridad nacional de turismo

09/01/2026: propuestas y seguridad…

S30 / Lista compartida facilitada por Pablo

103 entradas observadas. No implica visita…

S31 / Recomendación Trip.com de CAF

Código de invitación reutilizado del proyecto.…

S32 / Cu Chi Tunnels: operador Fisheye

Operador afirma campo de tiro y munición de…

S33 / Vuelos y equipaje: Vietnam Airlines

Comprobar HAN-DAD y DAD-SGN para fechas…

S34 / Trip.com: eSIM Vietnam

Oferta del propio proveedor; el enlace de…

IMÁGENES REALES / LICENCIAS ABIERTAS

Fotografías y créditos

Đèo Mã Pi Lèng.jpg

Khoitran1957 · CC BY-SA 4.0. Recorte y tamaño adaptados.

Hanoi, Vietnam, Hoan Kiem Lake.jpg

Vyacheslav Argenberg · CC BY 4.0. Recorte y tamaño adaptados.

Mountain road at Mã Pí Lèng Pass, Hà Giang Province, Vietnam.jpg

Khánh Hmoong · CC BY 2.0. Recorte y tamaño adaptados.

Trang An Landscape Complex, Ninh Binh Province, Vietnam, 20240202 1447 5310.jpg

Jakub Hałun · CC BY 4.0. Recorte y tamaño adaptados.

My Khe Beach Danang Coastline.jpg

Jpatokal · CC BY-SA 4.0. Recorte y tamaño adaptados.

Río Saigón, Ciudad Ho Chi Minh, Vietnam, 2013-08-14, DD 29.JPG

Diego Delso · CC BY-SA 3.0. Recorte y tamaño adaptados.

Ho Chi Minh City Skyline at Night.jpg

Tran Van Ngoc · CC0. Recorte y tamaño adaptados.

Dong Xuan market.jpg

Juliana Ng from Singapore · CC BY 2.0. Recorte y tamaño adaptados.

Trang An Landscape Complex, Ninh Binh Province, Vietnam, 20240202 1456 5313.jpg

Jakub Hałun · CC BY 4.0. Recorte y tamaño adaptados.

My Khe Beach Danang Highrises.jpg

Jpatokal · CC BY-SA 4.0. Recorte y tamaño adaptados.

Dragon Bridge, Da Nang, 2026 04 30 Reunification Day anniversary.jpg

Shenzybaby · CC0. Recorte y tamaño adaptados.

Hôi An, Ancient Town, 2020-01 CN-11.jpg

Steffen Schmitz (more photos) · CC BY-SA 4.0. Recorte y tamaño adaptados.

20190925 Cu Chi tunnel entrance.jpg

Balon Greyjoy · CC0. Recorte y tamaño adaptados.

Hanoi, Dong Xuan market (6225885496).jpg

Arian Zwegers · CC BY 2.0. Recorte y tamaño adaptados.

Bun cha hanoi.jpg

stu_spivack · CC BY-SA 2.0. Recorte y tamaño adaptados.

Bún chả with chili peppers and fresh garlic.jpg

Kiraface · CC BY-SA 4.0. Recorte y tamaño adaptados.

Esta guía utiliza fotografías de lugares reales, no imágenes generadas con IA. Los recortes y redimensionados se identifican en el documento de créditos; las fotografías mantienen su licencia original. Los esquemas de ruta y presupuesto son elaboración editorial de CAF Travel, no capturas de Google Maps. Los enlaces a Maps permiten abrir búsquedas e itinerarios; las rutas no son tracks verificados sobre el terreno.

CAF Travel by CAF Connect · Guía gratuita. Sugerencias y correcciones: hello@cafconnect.com.au.